



COMUNE DI INDUNO OLONA
Provincia di Varese

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Deliberazione n. 56 del 23/04/2024

OGGETTO: CREAZIONE DI ZONA A TRAFFICO LIMITATO - INDIRIZZI

L'anno **duemilaventiquattro** addì **ventitre** del mese di **aprile** alle ore **18:30** nella sala giunta comunale, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente normativa, si sono riuniti i componenti di questa Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

CAVALLIN MARCO	SINDACO	Presente
ZAINI CECILIA	VICE SINDACO	Presente
COLOMBO MAURIZIO	ASSESSORE	Presente
FILPA MONICA	ASSESSORE	Presente
ANDREOLETTI CLAUDIO	ASSESSORE	Presente
TORTOSA MAURIZIO	ASSESSORE	Presente

Presenti n. 6

Assenti n. 0

Con l'intervento e l'opera del Dott.ssa Maria Conte .

Presiede la seduta, nella sua qualità di SINDACO, l'Arch. Marco Cavallin che dichiara valida la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

OGGETTO: CREAZIONE DI ZONA A TRAFFICO LIMITATO - INDIRIZZI

LA GIUNTA COMUNALE

CONSIDERATO che nel corso del 2023 sono pervenute decine di segnalazioni dai cittadini residenti nelle vie San Giovanni Bosco, San Pietro e Faina riguardanti i disagi ed i potenziali pericoli dovuti all'aumento del numero di autoveicoli circolanti sulle stesse a causa del traffico intenso e delle code che si formano nella vicina Via Jamoretti (SS 344);

RICORDATO che rispetto alla problematica suddetta la Polizia Locale ha svolto le verifiche necessarie rilevando che l'aumento di traffico riguarda in particolare le ore della mattina, tra le 07,30 e le 09,30, ed è dovuto ai veicoli che intendono così evitare le code che si generano sulla via Jamoretti, la cui unica causa è rappresentata dal traffico extraurbano diretto verso Varese;

RICORDATO, altresì, che in ordine alla problematica di cui trattasi sono stati organizzati due incontri con i residenti alla presenza del Sindaco di questo Comune e, successivamente, un sondaggio che ha coinvolto tutte le famiglie delle vie in oggetto, il cui risultato ha ampiamente confermato le valutazioni già sopra rappresentate;

DATO ATTO che con Ordinanza n.16/2024, in conseguenza delle valutazioni fatte, sono state previste una serie di modifiche della circolazione veicolare finalizzate ad evitare che le vie San Giovanni Bosco, San Pietro e Della Faina, caratterizzate da un calibro stradale molto ridotto e da elevata residenzialità, divengano percorso alternativo per il traffico extraurbano che attraversa il territorio comunale in direzione di Varese;

DATO ATTO che dalle prime verifiche fatte dopo l'introduzione delle modifiche viabilistiche previste dall'ordinanza n. 16/2024 risulta che le stesse consentono – come si voleva - di evitare l'utilizzo delle vie San Giovanni Bosco, San Pietro e Della Faina come percorso alternativo alla via Jamoretti - SS344 nelle ore di maggior traffico ma, nel contempo, determinano disagi per i residenti nella zona compresa tra le vie Monte Orsa, Monviso, Passerini, Ferrarin, Beati, Dossi, Sulmincio, Pantini, Dobbiaco, Piave e Tagliamento che non possono percorrere la via San Pietro per raggiungere le loro abitazione;

ACCERTATO che l'art. 7, comma 9, del vigente codice della strada prevede che "I comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio";

DATO ATTO che è obiettivo strategico dell'Amministrazione Comunale, quello di risolvere i disagi ed i potenziali pericoli dovuti all'aumento del numero di autoveicoli circolanti sulle stesse a causa del traffico intenso e delle code che si formano nella vicina Via Jamoretti (SS 344);

CONSIDERATO che è intenzione di questa Amministrazione Comunale procedere, per la soluzione delle problematiche sopracitate, alla realizzazione di una Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.) in via permanente, anche per perseguire quegli obiettivi di cui all'art. 7 del vigente Codice della Strada in termini di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale;

EVIDENZIATO che secondo le definizioni stradali e di traffico, ai sensi dell'art. 3, comma 2, del D. Lgs. n.285/1992, per "Zona a Traffico Limitato" s'intende un'area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli;

RITENUTO pertanto necessario, in attuazione di quanto sopra, procedere alla realizzazione del (o dei) varco di accesso alla ZTL necessario per il controllo ed il monitoraggio costante degli accessi dei veicoli autorizzati e che per il perseguimento di tali obiettivi è necessario predisporre un apposito regolamento che preveda regole e limitazioni relative a:

- accesso e sosta nelle aree regolate con ZTL, tipologie di autorizzazione al transito;
- autorizzazioni per la circolazione e la sosta dei veicoli ad uso proprio in deroga nella ZTL: requisiti, modalità di rilascio e revoca, durata delle stesse;
- autorizzazione al transito ed alla sosta dei veicoli adibiti all'uso di terzi: modalità di rilascio autorizzazioni temporanee per il trasporto di merci e persone;
- autorizzazioni postume per i soggetti che hanno il diritto di transitare nelle ZTL, come portatori di handicap o veicoli elettrici/ibridi;

Dato atto che trattandosi di mero atto di indirizzo si prescinde dall'acquisizione dei pareri di cui all'art.49, comma 1 del T.U.E.L. 267/2000 e s.m.i.;

Per propria competenza ai sensi dell'art.29 dello Statuto Comunale e dell'art.48 del T.U.E.L. 18/08/2000 n. 267;

Ad unanimità di voti favorevoli espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1 - Di esprimere indirizzo al Comandante della Polizia Locale per l'adozione di ogni atto necessario all'istituzione di una Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.), attiva tutti i giorni della settimana, esclusi i giorni festivi, dalle ore 06.30 alle ore 20,30, avente come finalità precipua quella di evitare che le vie San Giovanni Bosco, San Pietro e Della Faina, caratterizzate da un calibro stradale molto ridotto e da elevata residenzialità, divengano percorso alternativo per il traffico extraurbano che attraversa il territorio comunale in direzione di Varese, generando un elevato volume di traffico veicolare per gran parte della giornata e, conseguentemente, un aumento dell'inquinamento atmosferico (dovuto ai combustibili fossili utilizzati tuttora da gran parte dei veicoli a motore) in una zona densamente popolata;

2 - Di incaricare, pertanto, il Comandante della Polizia Locale affinché:

a) predisponga una bozza del regolamento evidenziato in premessa, finalizzato al corretto funzionamento della ZTL, all'individuazione dei varchi di accesso alla stessa e di ogni altro aspetto d'interesse;

b) predisponga un apposito progetto – con l'eventuale apporto di tecnici specializzati - per

la creazione della Zona a Traffico Limitato, prevedendo i/il varco/varchi di accesso alla stessa con controllo immediato tramite telecamere OCR (riconoscimento ottico de caratteri), relativo software per la gestione dati ed il confronto in tempo reale con un data base dedicato che contenga i dati dei veicoli autorizzati al transito;

c) predisponga tutte le procedure amministrative previste dal D.P.R. n.250/1999 "Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, a norma dell'articolo 7, comma 133-bis , della L. 15 maggio 1997, n. 127";

d) gestisca le gare d'appalto necessarie per la realizzazione di quanto sopra con la collaborazione, ove necessaria, dell'Ufficio Tecnico Manutenzioni;

d) predisponga apposita Ordinanza di regolamentazione della circolazione nell'ambito della Z.T.L. e della relativa segnaletica stradale, interdicensi l'accesso ai veicoli non autorizzati, salvo quelli in servizio di emergenza, i veicoli in uso alle Forze di Polizia, ai velocipedi, i veicoli al servizio di persone con limitate o impedita capacità motorie, nonché eventuali deroghe consentite dalla Legge;

3 - Di dare atto che è stato acquisito il solo parere di regolarità tecnica espresso dal responsabile del settore Polizia Locale, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000, mentre è stato omesso quello di regolarità contabile, in quanto tale provvedimento non comporta alcun impegno di spesa e/o diminuzione di entrata;

Di dichiarare, con unanime, favorevole, successiva e separata votazione, palesemente espressa, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.



COMUNE DI INDUNO OLONA
Provincia di Varese

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

Verbale n. **20** del **23.04.2024**

IL SINDACO
Arch. Marco Cavallin

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Maria Conte