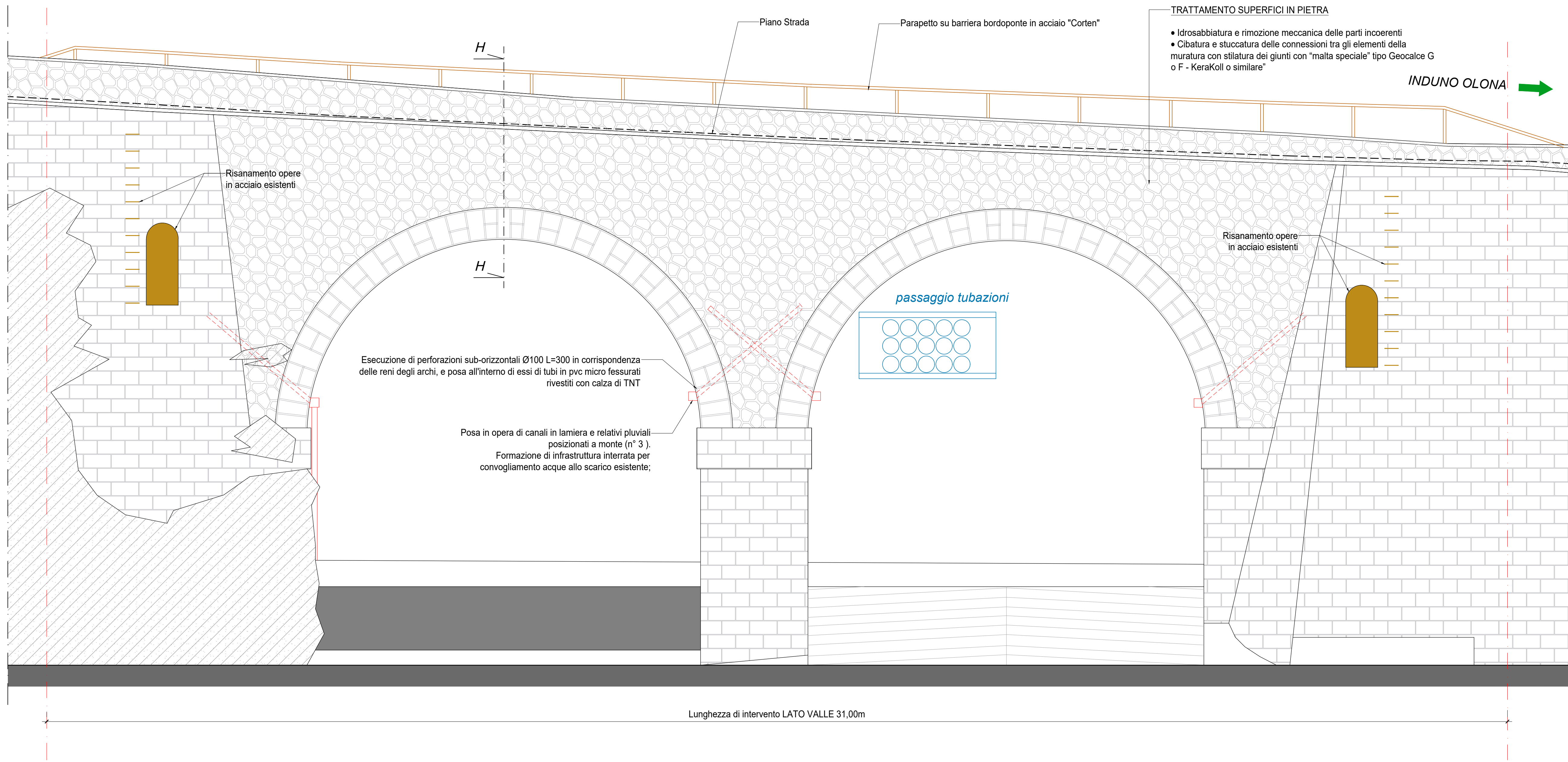
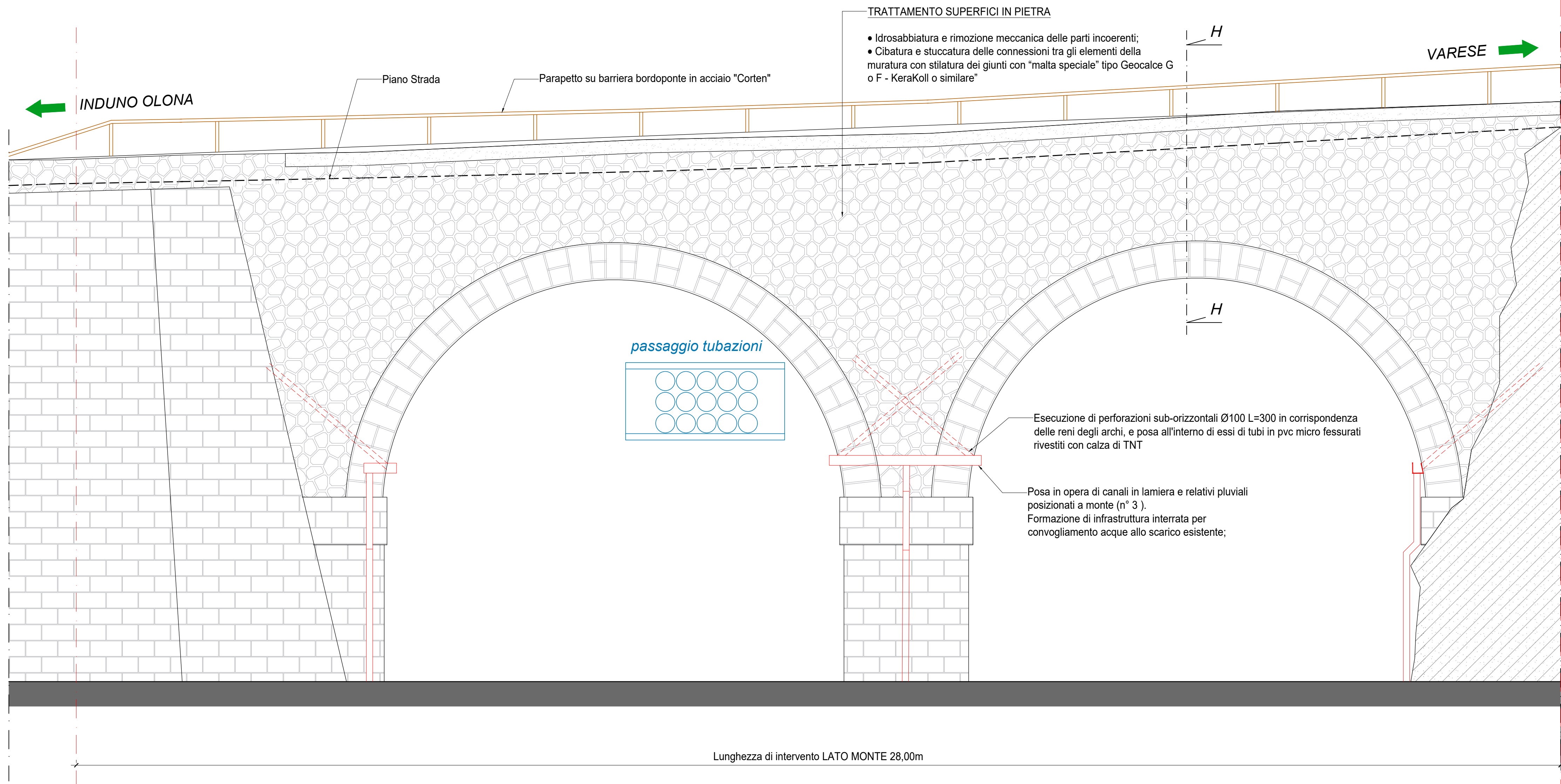


Prospetto Lato Valle - 1:50



Prospetto Lato Monte - 1:50



PROGETTO DI RESTAURO CONSERVATIVO

Fasi di intervento

Sulla base di quanto riscontrato e descritto in precedenza, il progetto di restauro conservativo si articolerà nelle seguenti fasi:

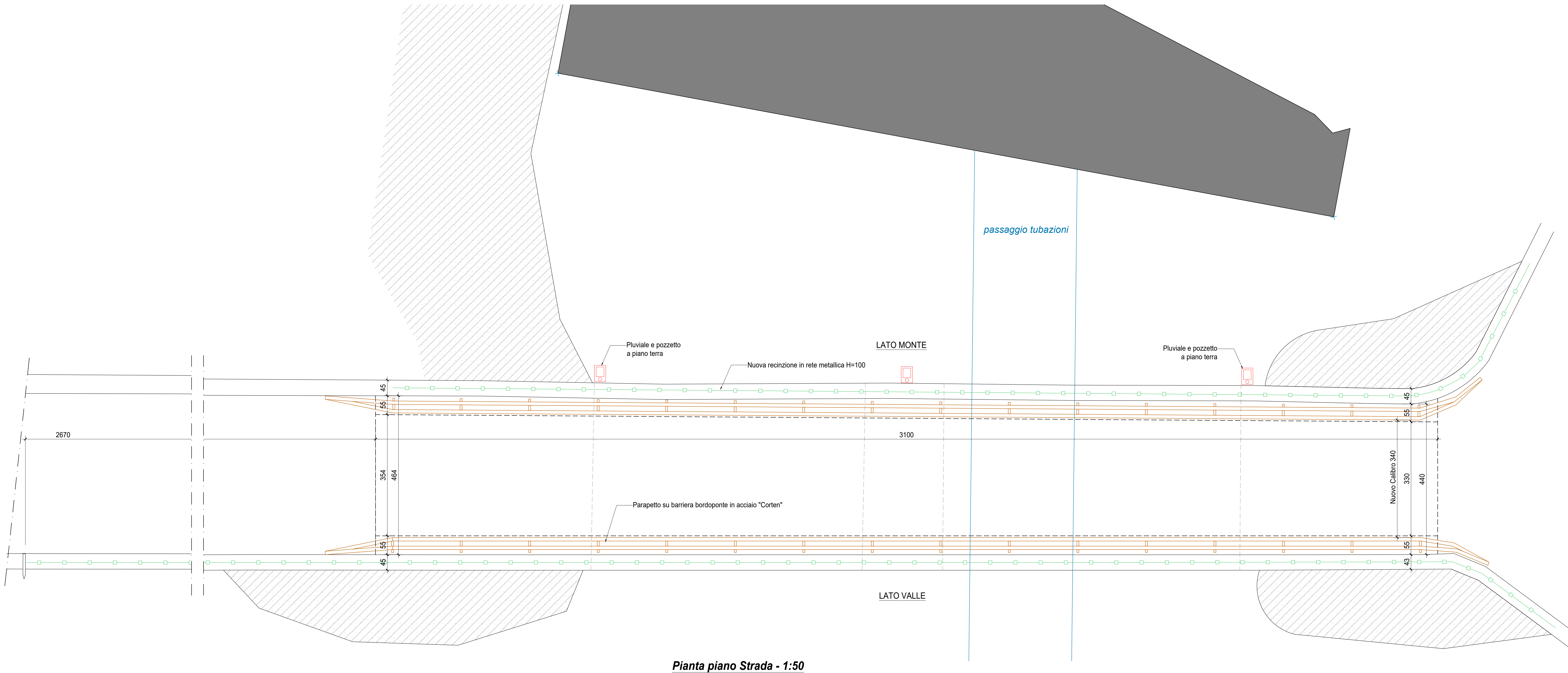
Impianto Cantiere

- 1) Apertura del cantiere in un periodo di asciutta (alta stagione estiva) in maniera che il manufatto si sia asciugato il più possibile, ed il minimo il rischio di pioggia durante la rimozione delle strato superiore di pavimentazione. Ed in ogni caso si dovrà avere cura di coprire le zone aperte in caso di pioggia.
- 2) Installazione del cantiere in accordo con Carlsberg con montaggio del ponteggio metallico fisso e di tutte le protezioni confinanti e schermature al fine di poter operare senza avere interferenze con Carlsberg (vedi PSC).
- Lavori a quota strada
- 3) Chiusura della strada (ordinanza, posa segnaletica di chiusura/deviazione stradale), rimozione di Guard-rail esistenti, scarifica e sabbatura ad umido parapetti in pietra lato strada.
- 4) Coordinamento ed eventuale spostamento e/o messa in sicurezza dei sottoservizi esistenti
- 5) Presatura totale dello strato di pavimentazione, ed avvio del materiale in apposito impianto di riciclaggio, per il suo successivo reimpiego.
- 6) Scarifica del sottofondo fino a quota di progetto, e rullatura del piano di posa con rullo di tipo leggero.
- 7) Sistemazione dei muri parapetto con chiusura e stuccatura delle connessioni tra gli elementi in pietra con stiliatura dei giunti con "malta speciale" tipo Geocalce G o F - KeraKoll", sistemazione di tratti di copertina esistente ed integrazione di nuove copertine (a discrezione della DL).
- 8) Realizzazione di soletta in c.a. con predisposizione dei cordoli laterali, porta barriere di sicurezza
- 9) Applicazione di doppia guaina armata di impermeabilizzazione e strato di TNT e successiva esecuzione di cappa di protezione in c.a., armata con rete elettrosaldata.
- 10) Realizzazione nuova pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, Binder da 12 cm di spessore e successivo tappeto d'usura da cm 4
- 11) Sistemazioni finali, posa in opera di nuove barriere scurvia in acciaio corten, collaudi, spianto cantiere a livello stradale, esecuzione segnaletica orizzontale e verticale, ripristino viabilità normale.

Lavori sul ponteggio

- 12) Trattamento Bicrida delle superfici, diserbo manuale e Idrosabbatura a bassa pressione con asportazione delle parti distaccate.
- 13) Chiusura e stuccatura delle connessioni tra gli elementi della muratura con stiliatura dei giunti con "malta speciale" tipo Geocalce G o F - KeraKoll"e trattamento finale Bicrida.
- 14) Esecuzione di perforazioni sub-orizzontali in corrispondenza delle reni degli archi, e posa all'interno di essi di tubi in pvc micro fessurati rivestiti con calza di TNT, per la realizzazione di dreni di scarico di residue percolazioni.

Comprensivo di posa in opera di canali in lamiera e relativi pluviali posizionati a monte (n° 3) formazione di infrastruttura interrata per convogliamento acque allo scarico esistente;



Pianta piano Strada - 1:50

CARATTERISTICHE MATERIALI	
STRUTTURE DI FONDAZIONE	
- Classe di RESISTENZA	C25/30 (R _{sk} ≥ 30 N/mm ²)
- Classe di ESPOSIZIONE	XC2
- Classe di CONSISTENZA	S4
- Dmax Aggregato	20mm
- Copriferro	40mm
- Magrone	C12/15 (R _{sk} ≥ 15 N/mm ²)
ACCIAIO PER CALCESTRUZZO	B450C
SOVRAPPOSIZIONI CONTINUE PARI A min 50d	

COMUNE DI INDUNO OLONA (VA)



INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA
RESTAURO CONSERVATIVO DEL PONTE DELLA STRADA
" VIA PER BREGAZZANA "

Progetto " ESECUTIVO "

ELABORATO

STATO DI PROGETTO - Pianta, Prospetti

Revisioni	1	Data	Descrizione	Redatto e controllato
	1	MAR_2024	ESECUTIVO	Ing. Carcano
	2	...	...	
	3	...	...	
	4	...	...	

Progettista:
STUDIO TECNICO - Ing. Marco Carcano
via F. Crispi, 77 - 21100 Varese
Tel. 0332/21877
E-mail info@marcocarcano.it
PEC marco.carcano@ingpec.eu



Scala: 1:50

Elaborato n°

03