



COMUNE DI INDUNO OLONA
Provincia di Varese

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Deliberazione n. 98 del 09/09/2024

OGGETTO: REVOCA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 56 DEL 23 APRILE 2024 AVENTE AD OGGETTO: "CREAZIONE DI ZONA A TRAFFICO LIMITATO - INDIRIZZI"

L'anno **duemilaventiquattro** addì **nove** del mese di **settembre** alle ore **16:30** nella sala giunta comunale, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente normativa, si sono riuniti i componenti di questa Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

CASTELLI GIORGIO	SINDACO	Presente
BRENNA ANDREA	VICE SINDACO	Presente
GORONE CHIARA	ASSESSORE	Presente
MEZZALIRA MARCO	ASSESSORE	Presente
BORTOLI AURORA	ASSESSORE	Presente
LEUTNER JOHANN	ASSESSORE	Presente

Presenti n. 6

Assenti n. 0

Con l'intervento e l'opera del Dott.ssa Maria Conte.

Presiede la seduta, nella sua qualità di SINDACO, l'Ing. Giorgio Castelli che dichiara valida la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

OGGETTO: REVOCA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 56 DEL 23 APRILE 2024 AVENTE AD OGGETTO: "CREAZIONE DI ZONA A TRAFFICO LIMITATO - INDIRIZZI"

LA GIUNTA COMUNALE

RICORDATO che:

- nel corso del 2023 erano emerse alcune problematiche relative all'aumento del traffico veicolare causato dai veicoli che intendendo evitare le code che si generavano sulla via Jamoretti, soprattutto nella prima mattinata, utilizzavano le vicine vie San Giovanni Bosco e San Pietro;
- in ordine alla problematica erano stati organizzati due incontri con i residenti, alla presenza del Sindaco di questo Comune e, successivamente, un sondaggio che ha coinvolto tutte le famiglie delle vie interessate, il cui risultato ha confermato le valutazioni già sopra rappresentate;
- con Ordinanza n.16/2024, in conseguenza delle valutazioni fatte, sono state previste alcune modifiche della circolazione veicolare finalizzate ad evitare che le vie San Giovanni Bosco, San Pietro e Della Faina, caratterizzate da un calibro stradale molto ridotto e da elevata residenzialità, divengano percorso alternativo per il traffico extraurbano che attraversa il territorio comunale in direzione di Varese;

DATO ATTO che dalle primissime verifiche fatte dopo l'introduzione delle modifiche viabilistiche di cui sopra risultava che le stesse consentono – come si auspicava - di ridurre il volume di traffico nelle vie San Giovanni Bosco, San Pietro e Della Faina, evitando che diventino un percorso alternativo alla via Jamoretti - SS344 nelle ore di punta ma, nel contempo, il divieto di accesso in via San Pietro per i veicoli provenienti dalla via Jamoretti causa difficoltà ai residenti nella zona compresa tra le vie Monte Orsa, Passerini, Ferrarin, Dobbiaco e Piave che intendono raggiungere le proprie abitazioni;

RICORDATO altresì che per risolvere tali disagi la giunta comunale aveva approvato la deliberazione n. 56 del 23.04.2024 avente ad oggetto: "CREAZIONE DI ZONA A TRAFFICO LIMITATO – INDIRIZZI" con la quale dava mandato al comandante della Polizia Locale di adottare ogni atto necessario all'istituzione di una Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.), attiva tutti i giorni della settimana - esclusi i giorni festivi - dalle ore 06.30 alle ore 20,30;

ACCERTATO che:

- l'attività di monitoraggio della zona da parte della Polizia Locale, che è proseguita quotidianamente nel periodo maggio – agosto 2024, ha consentito di verificare una sostanziale idoneità delle misure adottate in quanto, dopo la fase iniziale, il traffico nelle vie di cui sopra è sensibilmente diminuito, così come si è ridotto quasi del tutto il numero di veicoli che transitavano in senso vietato sulle vie San Giovanni Bosco e San Pietro;
- permane, invece, il disagio per i residenti nella zona del paese compresa tra le vie Monte Orsa, Passerini, Ferrarin, Dobbiaco e Piave che devono raggiungere le loro

abitazione, anche a causa della condizione di impraticabilità in cui versa la via Monte Cristallo, in comune di Varese;

VALUTATO, per quanto sopra, che l'adozione di una ZTL nelle vie San Giovanni Bosco, Faina e San Pietro o sul solo tratto di quest'ultima compreso tra le vie Jamoretti e San Giovanni Bosco, come prevista dalla deliberazione della giunta comunale n. 56 del 23.04.2024 non è da ritenere indispensabile, in quanto la misura alternativa che è stata individuata, ovvero la possibilità di percorrere il tratto di via San Pietro appena menzionato in entrambi i sensi di marcia, è idonea per raggiungere l'obiettivo ed è realizzabile semplicemente con la rimozione di alcuni segnali verticali;

RICORDATO, pertanto, che l'azione della Pubblica Amministrazione deve rispettare, tra gli altri, i principi fondamentali di proporzionalità, che impone agli organi amministrativi di adottare misure adeguate, necessarie e non eccessive per raggiungere i propri obiettivi e di economicità che impone un uso diligente ed adeguatamente motivato delle risorse economiche;

DATO ATTO che trattandosi di mero atto di indirizzo si prescinde dall'acquisizione dei pareri di cui all'art. 49, comma 1 del T.U.E.L. 267/2000 e s.m.i.;

Per propria competenza ai sensi dell'art.29 dello Statuto Comunale e dell'art.48 del T.U.E.L. 18/08/2000 n. 267;

Ad unanimità di voti favorevoli espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in premessa, che qui s'intendono ripetute e trascritte quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento:

- 1 - di revocare la deliberazione della giunta comunale n. 56 del 23.04.2024;
- 2 - di incaricare, il Comando della Polizia Locale e l'Ufficio Tecnico comunale di porre in essere, in uso sperimentale, le modifiche viabilistiche riguardanti la via San Pietro, consistenti nella possibilità di circolazione stradale sui due sensi di marcia nel il solo tratto compreso tra le vie Jamoretti e San Giovanni Bosco;
- 3 - di stabilire, riguardo alla modifica viabilistica di cui al p.to 2), un periodo di sperimentazione di 60 giorni durante il quale la Polizia Locale avrà cura di effettuare un'attività costante di monitoraggio segnalando alla Giunta Comunale, al termine dello stesso, ogni eventuale problematica riscontrata, al fine di valutare la necessità di ulteriori interventi al riguardo;
- 4 - di dare mandato alla PL e all'Ufficio Tecnico Comunale di provvedere a preavvisare della modifica in parola la popolazione residente, mediante l'apposizione di cartelli nelle vie interessate e la pubblicazione di un avviso sul sito istituzionale e sui pannelli a messaggi variabile, almeno 10 giorni prima dell'entrata in vigore del provvedimento;
- 5 - di confermare la validità delle altre modifiche viabilistiche introdotte con l'ordinanza n.16/2024, adottata dal comandante della P.L.;
- 6 - di dare atto che è stato acquisito il solo parere di regolarità tecnica espresso dal responsabile del settore Polizia Locale, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000, mentre è stato omesso quello di regolarità contabile, in quanto tale provvedimento non comporta alcun impegno di spesa e/o diminuzione di entrata;

Di dichiarare con unanime, favorevole, successiva e separata votazione, palesemente espressa, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.



COMUNE DI INDUNO OLONA
Provincia di Varese

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

Verbale n. **36** del **09.09.2024**

IL SINDACO
Ing. Giorgio Castelli

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Maria Conte