



COMUNE DI INDUNO OLONA
Provincia di Varese
Via Porro 35 - Induno Olona 21056 (VA) - C.F./ P.IVA 00271270126

SETTORE SERVIZI ALLA PERSONA
- Ufficio Servizi Sociali-

PROGETTO DI MASSIMA

ai sensi delle Linee guida di cui al

DM 72 DEL 31-03-2021

**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO
DEDICATO AD ALUNNI DISABILI**

**PERIODO:
SETTEMBRE 2025 – GIUGNO 2027**

1. PREMESSA

La legge 104/1992 persegue la finalità di prevenire e rimuovere le condizioni invalidanti che impediscono lo sviluppo della persona umana, il raggiungimento della massima autonomia possibile e la partecipazione della persona con disabilità alla vita della collettività, nonché la realizzazione dei diritti civili, politici e patrimoniali.

La legge 104 in particolare dispone che:

- la rimozione delle cause invalidanti, la promozione dell'autonomia e la realizzazione dell'integrazione sociale sono perseguite garantendo diversi interventi fra i quali servizi di aiuto personale, alla persona con disabilità e alla sua famiglia;
- l'inserimento e l'integrazione sociale della persona con disabilità si realizzano mediante provvedimenti che assicurino la fruibilità dei mezzi di trasporto pubblico e privato e la organizzazione di trasporti specifici.

L'analisi del contesto territoriale, nel tempo, ha evidenziato una necessità crescente di attivare un trasporto scolastico, al fine di garantire il diritto allo studio alle persone non autosufficienti o parzialmente autosufficienti o, comunque, con ridotta mobilità.

Allo scopo di perseguire gli obiettivi indicati dalla legge sopra richiamata e rispondere al bisogno rilevato sul territorio, l'Amministrazione comunale di Induno Olona, da anni, garantisce il trasporto scolastico "dedicato" ovvero specifico per alunni in condizione di disabilità.

Il servizio si ispira ai principi di rispetto della dignità di ogni persona e al diritto della stessa di autodeterminarsi, qualunque siano le sue condizioni personali e sociali.

Questa Amministrazione attiva la presente coprogettazione al fine di migliorare ulteriormente i servizi in oggetto:

- valorizzando la capacità progettuale e di analisi del bisogno del terzo settore, grazie alla sua condizione di prossimità al territorio, che lo rende sensibile alle esigenze che provengono dal tessuto sociale;
- assicurando che nel servizio sia prioritaria l'attenzione ai bisogni e alle caratteristiche dell'utenza;
- ricomponendo la frammentarietà, in un contesto di convergenza di obiettivi e di aggregazione di risorse pubbliche e private;
- implementando l'amministrazione condivisa e la corresponsabilità con gli enti del terzo settore;
- promuovendo il potenziamento dei livelli di cittadinanza attiva, di coesione e protezione sociale.

2. DESTINATARI

Il servizio di trasporto scolastico "dedicato" cioè specifico per alunni in condizione di disabilità e risponde all'esigenza di consentire ed agevolare l'assolvimento dell'obbligo scolastico per coloro ai quali il raggiungimento della sede scolastica presenta difficoltà di ordine oggettivo, come previsto dalla normativa vigente. Esso è erogato gratuitamente, ai sensi dell'articolo 28, comma 1, del D.L. 30 gennaio 1971, n. 5, convertito dalla legge 30 marzo 1971, n. 118.

Il servizio è rivolto ai minori che non sono in grado di utilizzare i mezzi, oppure che devono raggiungere sedi scolastiche al di fuori del territorio indunese e per i quali i genitori non possono effettuare in autonomia il trasporto.

Sono destinatari del servizio in oggetto gli alunni della scuola secondaria di secondo grado e si svolge secondo il calendario scolastico dell'istituto frequentato da ciascun alunno.

Il trasporto è garantito dal domicilio degli interessati sino alle scuole di destinazione e viceversa e dovrà rispettare giorni e orari indicati all'inizio dell'anno scolastico e flessibile alle rimodulazioni richieste per esigenze scolastiche. Viene effettuato sia singolarmente sia, laddove possibile, in gruppo, mediante l'utilizzo di autoveicoli o pullmini attrezzati anche per il trasporto di carrozzine.

Trattasi di un servizio continuativo e e deve essere sempre garantito.

Di seguito riportiamo alcune specifiche per ciascuna tipologia di trasporto.
Nell'anno scolastico 2025/2026 vi è la necessità di effettuare i seguenti trasporti:

Servizio 1: Destinazione	“I.P.S.S.C.T.S. Einaudi” con sede in via Bertolone, 7 – 21100 Varese (VA)
N° utenti:	1 alunno
Mezzo	Pullmino con pedana adatto al trasporto di minore carrozzina
Calendario (frequenza)	Secondo il calendario scolastico, tutti i giorni dal lunedì al venerdì
Orari	Andata: entro le ore 8.00 Ritorno: termina alle ore 13:00

Servizio 2: Destinazione	“I.S.I.S. J.M. Keynes” con sede in via Morazzone, 37 – 21045 Gazzada Schianno (VA)
N° utenti:	1 alunno
Mezzo	Pullmino/autoveicolo
Calendario (frequenza)	Secondo il calendario scolastico, tutti i giorni dal lunedì al venerdì
Orari	lunedì, andata alle ore 8:00 e ritorno alle ore 16:00 Dal martedì al venerdì, andata alle ore 8:00 e ritorno alle ore 13:50

Servizio 3: Destinazione	Associazione La Nostra Famiglia” con sede in via Monte Cimone, 23 - 21043 Castiglione Olona (VA);
N° utenti:	3 alunni
Mezzo	Pullmino / autoveicolo
Calendario (frequenza)	Secondo il calendario scolastico, tutti i giorni dal lunedì al venerdì
Orari	Andata: entro le ore 8.30 Ritorno: termina alle ore 16:00

3. OBIETTIVI GENERALI E SPECIFICI DEL PROGETTO

Con la presente coprogettazione il Comune di Induno Olona intende migliorare la capacità di risposta ai bisogni di trasporto espressi dai cittadini:

- concorrendo alla realizzazione del più ampio progetto sociale di vita dei cittadini fragili e/o privi di mezzi propri, residenti nel Comune, che hanno particolari difficoltà nella mobilità, favorendo il raggiungimento nel contesto scolastico;
- prevenendo e alleviando condizioni di isolamento e di solitudine;
- costruendo un sistema condiviso e partecipato in grado di sviluppare un'offerta articolata, adeguata alle domande espresse dal territorio.

Si ritiene che tale obiettivo debba essere conseguito con particolare attenzione ai focus di seguito indicati (linee d'azione o obiettivi specifici):

A) Incremento della flessibilità dei servizi: negli ultimi anni con l'aumento delle richieste di servizio da parte dell'utenza, soprattutto nella fascia oraria di accesso ed uscita dalle scuole, si è registrata una rigidità nella gestione dei servizi programmati, con la difficoltà di erogazione nel caso di modifica degli orari di frequenza e soprattutto nel caso di nuove richieste ad anno scolastico avviato.

B) Consolidamento della continuità dei servizi: la gestione dei servizi in oggetto, avvenuta attraverso il convenzionamento con associazioni di volontariato, ha visto l'impiego prevalente di personale volontario. In alcuni casi il turn over delle figure, la loro provvisorietà e la riduzione del numero complessivo dei volontari ha costituito una criticità sotto il profilo della garanzia di continuità delle prese in carico.

C) Perseguimento dell'efficienza dei costi e dell'efficacia degli interventi: razionalizzando, nella misura massima le percorrenze chilometriche ed i tempi di viaggio, mediante anche l'appropriato utilizzo dei veicoli a disposizione, programmando gli itinerari con mezzi idonei e rispondenti alle necessità degli assistiti.

4. LA GOVERNANCE

Lo sviluppo del quadro progettuale di massima individuato, definito come un sistema complesso di servizi tra loro diversificati, ma indirizzati insieme a contribuire al raggiungimento degli obiettivi prefissati, presuppone una forte connessione con gli ETS co - progettanti.

Tale connessione dovrà utilmente svilupparsi nelle forme di governance più opportuna in grado di assicurare modalità efficaci ed agili di coordinamento, tra il soggetto o i soggetti partner, i servizi specialistici, gli Istituti scolastici e l'Amministrazione Comunale.

5. QUADRO DELLE RISORSE

Per gli elementi di indirizzo precedentemente indicati il progetto dovrà prevedere la combinazione e l'integrazione di risorse diversificate che il Comune e gli ETS coinvolti saranno disponibili a mettere a disposizione.

Il Comune di Induno Olona metterà a disposizione le seguenti risorse:

A) Risorse finanziarie

€ 20.000,00 per anno solare.

Le risorse derivano da fondi comunali destinate a soddisfare i bisogni dei cittadini, nello specifico studenti con disabilità frequentanti la scuola superiore di secondo grado, privi di autonomia a cui viene fornito il trasporto per raggiungere la sede scolastica.

6. DURATA

Si ipotizza una durata sperimentale di n° 20 mesi. E' prevista una proroga dell'accordo di partenariato pari ad ulteriori 20 mesi, alle stesse condizioni, qualora se ne ravvisasse la necessità al fine di attivare specifico servizio sul territorio.