



COMUNE DI INDUNO OLONA

Settore Tecnico
Servizio Lavori Pubblici

INTERVENTI DI REGIMAZIONE IDRAULICA E SISTEMAZIONE DELLA STRADA FORESTALE (V.A.S.P.) VALGANNA-MONTALLEGRO (VA)

DOCUMENTO D'INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE (D.I.P.) (art. 41 del D. Lgs. n. 36/2023 - ALLEGATO I.7 art.3)

Quadro esigenziale

L'intervento in oggetto riguarda la sistemazione idraulico-forestale di un tratto stradale a fondo naturale, situato in località Montallegro, interessato da una serie di dissesti idrogeologici legati all'azione delle acque di dilavamento superficiale che ne compromettono la praticabilità.

Il tracciato rientra nelle previsioni di viabilità agro-silvo pastorale (VASP) della Comunità Montana del Piambello, con gestione e manutenzione in carico all'Amministrazione Comunale.

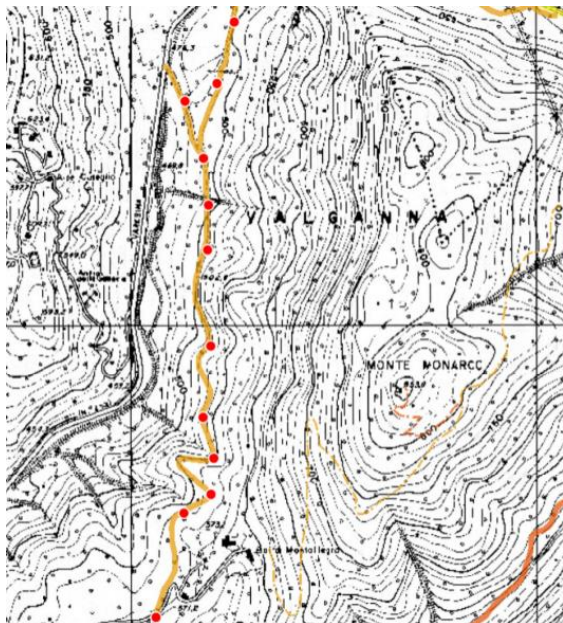
Facendo seguito alla richiesta di contributo inoltrata a Comunità Montana del Piambello con prot. n.13355 del 09/10/2025 (in atti comunitari di prot. n.5015 del 09/10/2025), il Consorzio Bacino Imbrifero Montano del Ticino ha autorizzato l'utilizzo dei fondi BIM 2025 per € 50.000,00 a favore degli interventi in oggetto così come deliberato dalla Giunta Esecutiva della Comunità Montana del Piambello con atto n.81 del 16/12/2025.

Il Comune di Induno Olona, in qualità di soggetto attuatore, risulta dunque assegnatario del contributo di € 50.000,00 per la realizzazione dell'intervento con erogazione dei fondi subordinata alle modalità operative del Consorzio Comuni Bacino Imbrifero Montano del Ticino e alle modalità di concessione di contributi in conto capitale del Regolamento della Comunità Montana del Piambello approvato con atto dell'Assemblea n. 9/2020. Per tali ragioni le attività di progettazione, esecuzione dei lavori e collaudo dovranno essere sviluppate e concluse entro il 31/12/2026 al fine di consentire agli uffici comunali interessati di provvedere alla raccolta dei documenti necessari alla rendicontazione da presentarsi a Comunità Montana del Piambello entro il 27/01/2027 (trasmissione atti tecnici, amministrativi e contabili, entro il termine di 365 gg. decorrenti dal 27/01/2026).

Definizione degli indirizzi progettuali

La strada di cui trattasi percorre la zona di medio-basso versante del Monte Monarco sul versante occidentale e nel suo percorso di circa 1.500 metri lineari attraversa diversi impluvi per la regimazione delle acque meteoriche che - nella maggior parte dei casi - risultano non più efficaci in quanto sconnessi, saturi ed intasati da materiale di dilavamento. Come accennato nel quadro esigenziale, le acque di dilavamento, in concomitanza agli eventi meteorici straordinari e violenti, in particolare riferibili agli anni 2024 e 2025, hanno deviato in modo significativo il loro percorso, trovando nella viabilità in oggetto una nuova linea di deflusso determinando, nel tempo, la continua erosione del fondo, evidente e marcato soprattutto nel tratto medio-basale. L'intervento di sistemazione proposto coinvolge sia reticoli idrici sia la viabilità forestale prevedendo la realizzazione di opere finalizzate alla regimazione delle acque e alla sistemazione dei dissesti mediante la realizzazione di opere trasversali e longitudinali da localizzarsi sulla sede stradale e negli alvei coinvolti.

Altre opere complementari riguarderanno il miglioramento della percorribilità stradale attraverso il riempimento dei solchi di erosione causati dalle acque una generale la stabilizzazione del fondo. Ove necessario si provvederà al taglio di piante pericolanti e/o interferenti con la sede stradale. In fase di progettazione di F.T.E. ed esecutiva sarà cura del professionista incaricato produrre necessari e opportuni approfondimenti tecnici per la valutazione specifica dei singoli punti di intervento e le relazioni tra l'infrastruttura oggetto di intervento, i RIM e gli altri elementi di raccolta e convogliamento connessi al sistema di deflusso delle acque meteoriche.



In fase di progettazione di F.T.E. ed esecutiva sarà richiesto al professionista incaricato di produrre necessari e opportuni approfondimenti tecnici per la valutazione specifica dei singoli punti di intervento e le relazioni tra l'infrastruttura oggetto di intervento, i RIM e gli altri elementi di raccolta e convogliamento connessi al sistema di deflusso delle acque meteoriche.

LEGENDA:
STRADA VALGANNA-MONTALLEGRO
IMPLUVI



Proposta economica con accertamento in entrata

Ad esito delle valutazioni preliminari, considerata la lunghezza del tracciato di circa 1.500 metri circa per una sezione media di intervento pari a 6 metri lineari (compresi i due cigli stradali metri lungo l'intero profilo longitudinale di circa 1,50 metri per parte), è stata rilevata un'area complessiva di intervento pari a circa 9.000 mq di superficie sterrata da risanare.

In relazione al costo parametrico a base di stima, pari a c.a. €/mq 9,45 (dato desunto dagli ultimi interventi commissionati per la riqualificazione del tratto sterrato della via per Montallegro prossima e contigua all'intervento di cui trattasi) per le opere di regimazione su 12 intersezioni tra la strada ed i reticoli idraulici, per le opere di risanamento stradale del tratto sterrato, per la pulizia e sagomatura dei cigli e per le opere complementari è stato definito il seguente quadro economico:

A.	TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA	€	87.550,00
A.1	<i>"Interventi di regimazione idraulica lungo la strada forestale Valganna – Montallegro, Induno Olona e opere complementari</i>	€	85.000,00
A.2	<i>Oneri specifici della sicurezza</i>	€	2.550,00
B.	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	22.450,00
B.1	<i>IVA sui lavori 10%</i>	€	8.755,00
B.2	<i>IVA su oneri della sicurezza 22%</i>	€	561,00
B.3	<i>Spese tecniche (Prog. D.L., CRE) IVA e oneri inclusi</i>	€	8.809,35
B.4	<i>Incentivi per funzioni tecniche (RUP), art. 45 D. Lgs.36/2023 (2%)</i>	€	1.751,00
B.5	<i>Contributo a favore dell'A.N.AC.</i>	€	35,00
B.6	<i>Imprevisti e arrotondamenti</i>	€	2.538,65
	TOTALE GENERALE Q.T.E.	€	110.000,00

Finanziato sul capitolo 20210051260 - Interventi miglioramento sicurezza strade

<i>Disponibilità attuale</i>	€	60.000,00
<i>Accertamento entrata</i>	€	50.000,00

Indicazioni essenziali del DIP:

- a) si confermano quali obiettivi prioritari quelli già descritti nel quadro esigenziale;
- b) la strada oggetto di intervento è afferente al demanio stradale di Viabilità agro-silvo pastorale;
- c) i limiti economici da rispettare sono quelli definiti dallo stanziamento a Bilancio;
- d) gli interventi sono previsti in ambito con vincolo boschivo pertanto sono soggetti ad autorizzazione paesaggistica della Comunità Montana del Piambello;
- e) in relazione alla tipologia d'intervento si opta per la redazione dei due livelli di progettazione ovvero Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ed il Progetto Esecutivo, in unica fase, secondo i criteri ed i contenuti individuati dall'allegato I.7 del D. Lgs. 36/2023, agli artt.6 e 22 rispettivamente collocati nelle sezioni II e III del citato allegato;
- f) gli elaborati da redigere nelle successive fasi progettuali sono elencati nell'allegato ALLEGATO I.7 (Contenuti minimi del quadro esigenziale, del documento di fattibilità delle alternative progettuali, del documento di indirizzo della progettazione, del progetto di fattibilità tecnica ed economica e del progetto esecutivo) del D. Lgs. 36/2023, per il presente progetto si prevede la redazione di seguenti elaborati:
 - 1) *Relazione Tecnica e Paesaggistica;*
 - 2) *Capitolato Speciale;*
 - 3) *Elenco Prezzi Unitari;*
 - 4) *Computo metrico estimativo;*
 - 5) *Indicazioni sui piani della sicurezza;*
 - 6) *Tavole grafiche di inquadramento e di dettaglio;*
 - 7) *Piano di manutenzione;*
 - 8) *Quadro economico;*
- g) il progetto, redatto nelle modalità sopra indicate, sarà affidato a professionista esterno abilitato per attività in ambito forestale;
- h) il progetto sarà presentato in Comunità Montana per le necessarie autorizzazioni entro il 15 luglio 2026 e solo in seguito all'approvazione da parte Giunta Esecutiva della Comunità Montana, si procederà ad avviare apposito procedimento di scelta del contraente;
- i) considerato l'importo dei lavori è inferiore € 150.000,00 si opterà per la procedura di affidamento diretto con accordo quadro, secondo gli indirizzi del D. Lgs. 36/2023 art. 50 comma a) e articolo 59 del medesimo decreto;
- j) il criterio di aggiudicazione sarà quello del minor prezzo definito con ribasso percentuale da applicarsi sul listino prezzi di Regione Lombardia anno di riferimento in corso;
- k) il contratto sarà stipulato a misura;
- l) si prevede la possibilità di utilizzare le economie derivanti dai ribassi d'asta anche per motivate varianti in corso d'opera o opere aggiuntive a corredo dell'opera principale;
- m) *le specifiche tecniche per l'utilizzo di materiali, elementi e componenti ai fini del perseguimento dei requisiti di resistenza, durabilità, robustezza e resilienza delle opere sono desumibili dal documento PREZZARIO REGIONALE delle opere pubbliche edizione anno in corso VOLUME SPECIFICHE TECNICHE OPERE CIVILI OPERE URBANIZZAZIONI con specifico riferimento alle seguenti sezioni – strade – opere di ingegneria naturalistica;*
- n) per le forniture, i criteri di approvvigionamento di materiali idonei a garantire il rispetto dei criteri ambientali minimi e i diritti dei lavoratori dovranno essere conformi agli indirizzi finalizzati a promuovere le forniture di materiali certificati da organismi verificatori accreditati di cui al regolamento di esecuzione (UE) 2018/2067 della Commissione, del 19 dicembre 2018.
- o) i tempi necessari per realizzare l'opera sono stimati in via preventiva in 60 giorni consecutivi, con ipotesi inizio in data 15/09/2026 ed ultimazione in data 15/11/2026;

Il Responsabile del Settore LL.PP. e Manutenzioni
RUP – Il Funzionario, Manduzio Amedeo