



SCHEDA TECNICA DI PRODOTTO

sistema EnVES EVO MVD 2005

SpeedVelox Static+ bidirezionale

INDICE DEI CONTENUTI:

1. Panoramica del sistema
2. Specifiche tecniche di rilevamento
3. Caratteristiche fisiche ed ambientali
4. Connettività e sicurezza
5. Classificazione veicoli tramite AI
6. Conformità normativa

1. PANORAMICA DEL SISTEMA

Il sistema EnVES EVO MVD 2005 nasce per la rilevazione delle infrazioni da superamento dei limiti massimi di velocità in modalità puntuale automatica ed esclusivamente presidiata. Tale dispositivo consente l'individuazione delle violazioni commesse, l'acquisizione delle immagini relative al transito dei veicoli in violazione tali da documentare inequivocabilmente l'infrazione, nonché la possibilità di controllo diretto da parte degli agenti mediante tablet con collegamento wireless. Il dispositivo concentra in sé una serie di caratteristiche che lo rendono unico sul mercato per:

- Il rilevamento della velocità in modalità non invasiva;
- Il funzionamento diurno e notturno;
- Il funzionamento bidirezionale, in avvicinamento e in allontanamento;
- Il rilevamento frontale con oscuramento automatico del parabrezza;
- Classificazione automatica dei veicoli in macro classi di veicoli (ad es. veicoli lunghi e corti) soggetti a differenti limiti di velocità.

2. SPECIFICHE TECNICHE DI RILEVAMENTO

RANGE DI MISURAZIONE VELOCITÀ	Dai 30 ai 250km/h
PRECISIONE DI MISURA (errore rispetto al sistema di misura di riferimento + incertezza di misura)	Errore medio <1% Errore massimo <3% per ogni singola misura
NUMERO MASSIMO DI CORSIE INDIPENDENTI CONTROLLABILI CON SINGOLO DISPOSITIVO	2
DOCUMENTAZIONI INFRAZIONI:	immagini digitali ad altissima risoluzione in modalità colore in condizioni diurne e in modalità bianco e nero in condizioni notturne omologate per il rilevamento contemporaneo su due corsie, con stesso senso di marcia o con opposti sensi di marcia



3. CARATTERISTICHE FISICHE ED AMBIENTALI

FUNZIONAMENTO IN CONDIZIONI DI SCARSA O ASSENTE ILLUMINAZIONE	Garantito il corretto funzionamento in ogni condizione di luminosità per mezzo di illuminatore IR con lunghezza d'onda di 850nm che non abbaglia gli automobilisti in transito/violazione
TEMPERATURA ESERCIZIO COMPONENTI IN CAMPO	Da -40°C a +70°C
FUNZIONAMENTO IN CONDIZIONI DI SCARSA O ASSENTE ILLUMINAZIONE	Garantito il corretto funzionamento in ogni condizione di luminosità per mezzo di illuminatore IR con lunghezza d'onda di 850nm che non abbaglia gli automobilisti in transito/violazione

L'intero apparato è ingegnerizzato per operare in condizioni ambientali estreme, assicurando un ciclo di vita prolungato e riducendo al minimo la necessità di manutenzione ordinaria.

4. CONNETTIVITÀ E SICUREZZA

Il cuore tecnologico del rilevamento è il sensore radar **UMRR-11 Type 44**, misurazione costante sulla banda di frequenza 24GHz (banda K) con tolleranza certificata. Il sistema è nativamente conforme al GDPR e alle normative sulla sicurezza del dato:

- **Firma Digitale:** Ogni prova (immagine o video) viene firmata digitalmente all'istante, garantendo l'immodificabilità del dato dal rilevamento alla notifica.
- **Privacy Dinamica:** Oscuramento automatico dei volti, degli occupanti dei veicoli e delle aree private esterne alla carreggiata.

5. CLASSIFICAZIONE VEICOLI TRAMITE AI

Lo SpeedVelox STATIC+ è in grado di applicare limiti di velocità "intelligenti":

- **Riconoscimento Dimensionale:** Il sistema misura la lunghezza del veicolo tramite radar e ne analizza la sagoma tramite software.
- **Differenziazione dei Limiti:** È possibile impostare limiti diversi per auto (es. 90 km/h) e mezzi pesanti (es. 70 km/h). Il sistema sanzionerà automaticamente il mezzo pesante che supera il proprio limite specifico, ignorando le auto che procedono alla stessa velocità ma entro i limiti loro consentiti.

6. CONFORMITÀ NORMATIVA

Capacità di specificare aree di privacy in modo che i veicoli non interessati dall'accertamento siano automaticamente resi non riconoscibili. In grado di oscurare automaticamente i volti, degli occupanti del veicolo e delle aree private esterne alla carreggiata.

Taratura: In conformità al nuovo Decreto MIT emanando, è richiesta una verifica annuale presso centri accreditati, con pieno supporto tecnico fornito da BM Servizi.