



COMUNE DI INDUNO OLONA

Provincia di Varese

SETTORE TECNICO

DETERMINAZIONE N. 83 / 2021

DEL 18/03/2021

**OGGETTO: PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE MOBILITA' SOSTENIBILE -
PROGETTO "PERCORSI SOSTENIBILI IN COMUNE" - RIMODULAZIONE
POD PER PROROGA TERMINI - APPROVAZIONE**

IL RESPONSABILE DI SETTORE

VISTE le deliberazioni G.C. n. 43 del 08/04/2020 ad oggetto "Nuovo assetto organizzativo ed approvazione organigramma- istituzione aree delle posizioni organizzative" e G.C. n. 51 del 20.05.2020 ad oggetto "Approvazione del piano esecutivo di gestione 2020"

PREMESSO CHE:

nel 2016 il Comune di Varese ha avanzato adesione formale al "*Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro*" di cui al Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare N. 208 del 20.07.2016 , proposto dal Comune di Varese quale Ente Capofila, con il progetto territoriale e generale dal titolo "Percorsi sostenibili IN COMUNE" in partenariato con le seguenti Amministrazioni comunali:

- Comune di Azzate (D.G.C. n. 156 del 22.12.2016),
- Comune di Induno Olona (D.G.C. n. 152 del 05.01.17),
- Comune di Malnate (D.G.C. n. 168 del 29.12.16),
- Comune di Comerio (D.G.C. n. 1 del 07.01.2017);

e che in data 10.1.2017 i suddetti Sindaci hanno sottoscritto il sopracitato ACCORDO DI PROGRAMMA ex art. 34, comma 4, D.Lgs. 267/2000 per la candidatura del progetto al Bando Ministeriale;

RICHIAMATA la deliberazione di Giunta comunale del Comune di Varese n. 1 del 9.1.2017 si è proceduto all'approvazione dei Moduli del "*Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro*", CUP B29J17000420005, relativo all'intero progetto "Percorsi sostenibili IN COMUNE", e del relativo schema di ACCORDO DI PROGRAMMA ex art. 34, comma 4, D.Lgs. 267/2000, che è stato inviato in data 10.01.2017 al Ministero dell'Ambiente della Tutela del territorio e del Mare;

DATO ATTO CHE con nota Prot. 0013846 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare in data 16.11.2017 è stato notificato il Decreto Ministeriale n. 282 del 17/10/2017 di ripartizione delle risorse e di individuazione degli Enti Locali beneficiari del Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro di cui all'art. 5 della Legge 221/2015, in cui figurava anche il progetto "Percorsi sostenibili IN COMUNE" presentato dal Comune di Varese in partenariato con gli altri Comuni sopracitati;

CONSIDERATO CHE il Comune di Varese, previa valutazione congiunta con le Amministrazioni comunali coinvolte, ha provveduto alla predisposizione del relativo Programma Operativo di Dettaglio (POD) ai sensi dell'art. 6 del D.M. 208 del 20 luglio 2016 e con nota del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare Prot. 2800 del 23.02.2018 è stato notificato il decreto D.D. 47/CLE del 08 febbraio 2018 di approvazione del Programma Operativo di Dettaglio (POD) del progetto presentato dall'Ente Locale Comune di Varese nell'ambito del Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa scuola e casa lavoro disciplinato dal D.M. 208 del 20 luglio 2016;

PRESO ATTO delle disposizioni contenute nel D.M. N. 208 del 20.07.2016 che regola le condizioni di erogazione della quota di cofinanziamento ministeriale, e relativi allegati (All. 2 "Modalità e criteri per la presentazione dei progetti");

DATO ATTO CHE, secondo quanto disposto nel citato accordo di programma, il ruolo di Ente Capofila, quale soggetto coordinatore del Progetto, risulta essere il Comune di Varese e che gli Enti Partner sono i Comuni di Azzate, Comerio, Induno Olona, Malnate;

RICHIAMATA la precedente DD n. 45 del 6 aprile 2020 ad oggetto PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO, PERCORSI SOSTENIBILI IN COMUNE: RIMODULAZIONE POD, APPROVAZIONE, con cui si è provveduto alla rimodulazione dei tempi di ultimazione del progetto complessivo e di alcune singole voci di costo del suddetto POD per quanto attiene il Comune di Varese, senza alcuna modifica dei costi complessivi del progetto e delle relative ripartizioni tra i partner;

VISTO il Decreto Direttoriale del Ministero dell'Ambiente n. 158 del 19.05.2020 di approvazione del suddetto POD rimodulato con proroga dei termini di scadenza del progetto alla data del 31.08.2021, in esito al quale sono proseguite le attività ivi previste;

PRESO ATTO delle ulteriori criticità rilevate in fase di rendicontazione delle attività afferenti il progetto "Percorsi sostenibili in comune" relativamente al secondo semestre 2020, come da relazione allegata allo Stato di Avanzamento del Progetto n. 4/19-01-21, PEC del 28 gennaio 2021, acquisita agli atti del Ministero dell'Ambiente con con protocollo n. 8959/MATTM del 29 gennaio 2021 ;

PRESO ATTO delle seguenti ulteriori richieste di proroga da parte delle seguenti amministrazioni comunali:

- COMUNE DI INDUNO OLONA: con nota P.G. n. 5355 del 18.gennaio 2021
- COMUNE DI MALNATE: con nota P.G n. 13781 del 5 febbraio 2021

VISTO pertanto l'allegata relazione illustrativa e l'allegato modello di rimodulazione POD (Programma Operativo di dettaglio) - Rimodulazione (Modulo A, B, C) in cui si prevede una richiesta di proroga di ultimazione del progetto "Percorsi sostenibili IN COMUNE" sino al 31.12.2022 e, contestualmente, il conseguente adeguamento dell'importo di spesa del personale strutturato del soggetto capofila per il prolungamento delle azioni di coordinamento (voce A03) nel pieno rispetto dei costi unitari e complessivi del progetto unitario precedentemente approvato;

VISTO il Piano economico finanziario complessivo del progetto Unitario e dato atto che non sussistono variazioni alle azioni rispetto il POD precedentemente approvato ed ai relativi costi in capo a ciascuna Amministrazione partner;

RITENUTO di dover procedere alla relativa approvazione;

VISTI gli artt. 107 e 183 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267;

RAVVISATA la propria competenza in merito;

DATO ATTO che il presente sarà iscritto nel relativo registro e pubblicato all'albo pretorio;

DETERMINA

di approvare l'allegato POD Programma Operativo di dettaglio - Rimodulazione (Modulo A, B, C) del progetto "Percorsi sostenibili IN COMUNE" del 2021;

di dare atto che i contenuti della rimodulazione del POD in oggetto non comportano modifiche alle voci di costo delle sezioni e complessive del medesimo e non incidono sulla relativa copertura finanziaria, come espressamente indicato nei paragrafi:

- spese tecniche voce A – pagg. 6 e 7;
- realizzazione dell'intervento voce B – pagg. 9 e 10;
- promozione e comunicazione voce C – pagg. 21 e 22;
- azioni di monitoraggio voce D – pagg. 24 e 25;
- riepilogo del quadro economico – pag. 27 ;
- modulo C stima dei benefici ambientali – pag. 69.

di delegare il competente Dirigente/RUP dell'Ente capofila alla sottoscrizione del sopraccitato POD Programma Operativo di dettaglio - Rimodulazione (Modulo A, B, C) – 2021 del progetto "Percorsi sostenibili IN COMUNE" e al relativo invio al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare;

di inviare copia della presente al soggetto capofila per il relativo invio al Ministero dell'Ambiente e la tutela del territorio e del mare;

di disporre infine la pubblicazione del presente provvedimento ai sensi della D.Lgs. 33/2013 e sul profilo di committente, conformemente a quanto disposto dall'art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016.

Di dare atto che il presente provvedimento non è soggetto al visto di regolarità contabile di cui all'art. 151, comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.

NOTA: avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso al TAR di competenza entro 60 giorni o entro 120 giorni al Presidente della Repubblica. E' ammesso il ricorso al TAR di competenza entro 30 giorni se trattasi di appalti di lavori, servizi o forniture.

Lì, 18/03/2021

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
COLLITORTI MASSIMO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)