

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO ESECUTIVO

LAVORI DI COMPLETAMENTO DEL NUOVO COLLEGAMENTO
ARCISATE - STABIO, NEL TRATTO COMPRESO FRA IL PONTE SUL
FIUME OLONA (ESCLUSO) E IL CONFINE DI STATO, COMPRESIVO
DEGLI IMPIANTI DI INDUNO OLONA, ARCISATE, "BIVIO ARCISATE" E
GAGGIOLO NONCHE' DEI LAVORI DI RIMODELLAZIONE
MORFOLOGICA DELLE AREE FEMAR E CSFB02

OPERE PRINCIPALI - INTERFERENZE VIARIE

NV25 - Recupero della galleria ferroviaria dismessa con formazione di
percorso ciclopeditonale nel Comune di Induno Olona

SCALA:

Relazione tecnica - descrittiva

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

N M 0 B 0 1 E 2 6 R G NV 2 5 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione esecutiva	A. Ingletti	03/2018	V. A. Medda	03/2018	I. L. Gramantini	03/2018	

File: NM0B-01-E-26-RG-NV2500-001-A.doc

Stampato dal Servizio
di plottaggio ITALFERR S.p.A.

n. Elab.:

ITALFERR - UO INFRASTRUTTURE NORD
Dott. Ing. Francesco Sacchi
Responsabile della Revisione di Roma
n. 25/17/500-A

ALBA s.r.l.

INDICE

1. PREMESSA.....	3
2. SCOPO DEL DOCUMENTO	4
3. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	5
3.1 NORMATIVA	5
3.1.1 VIABILITA' - PISTA CICLOPEDONALE.....	5
3.1.2 OPERE IN C.A. E STRUTTURE METALLICHE	5
3.2 ELABORATI DI RIFERIMENTO	6
4. PISTA CICLOPEDONALE	7
4.1 DESCRIZIONE DEL TRACCIATO	7
4.2 SEZIONI TIPO	8
4.3 PACCHETTO SOVRASTRUTTURA STRADALE.....	12
4.4 SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE.....	12
4.5 OPERE METALLICHE	13
4.6 MURI DI CONTENIMENTO.....	14
4.7 OPERA DI SCAVALCO FOSSO RIVESTITO.....	15
5. TRACCIATO	17
5.1 ELEMENTI PLANIMETRICI.....	17
5.2 ELEMENTI ALTIMETRICI	17
6. SEGNALETICA ED ELEMENTI DI SICUREZZA.....	18
6.1 SEGNALETICA	18
6.2 ELEMENTI DI SICUREZZA	19
7. ALLEGATI.....	20
7.1 ALLEGATO 1 – DETTAGLIO ELEMENTI PLANIMETRICI.....	20
7.2 ALLEGATO 2 – DETTAGLIO ELEMENTI ALTIMETRICI.....	25

1. PREMESSA

Il progetto si colloca nell'ambito del completamento del progetto del nuovo collegamento ferroviario della Linea Arcisate-Stabio – Tratta compresa tra il viadotto sul fiume Olona (escluso) ed il confine di stato, comprensivo degli impianti di Induno Olona, Arcisate, “Bivio Arcisate”, “Giaggiolo”.

Il nuovo tracciato ferroviario prevede, nel tratto in esame, il raddoppio del binario e l'abbassamento del p.f. in galleria artificiale a una profondità di circa 14 m dal p.c..

Lo spazio lasciato dalla sede della vecchia linea ferroviaria e la dismissione della Galleria Storica di Induno Olona di circa 320 metri crea la sede per la realizzazione della nuova pista ciclopedonale per una lunghezza complessiva di circa 1215 metri.

2. SCOPO DEL DOCUMENTO

La presente relazione descrive le opere e gli interventi relativi alla Progettazione Esecutiva della nuova pista ciclopedonale nel Comune di Induno Olona, che collega l'incrocio tra Via Gian Pietro Porro e Via Spagnoletto e l'incrocio tra Via Ceresio e Via Vignetta.



Figura 2.1. Planimetria Generale

Nei seguenti capitoli verranno rappresentati i principali elementi caratteristici del tracciato e delle opere civili in progetto per la realizzazione del percorso ciclopedonale.

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	NV25 - Recupero della galleria ferroviaria dismessa con formazione di percorso ciclopeditonale nel Comune di Induno Olona					
RELAZIONE TECNICA - DESCRITTIVA	COMMESSA NM0B	LOTTO 01	FASE - ENTE E 26	DOCUMENTO RGNV00 - 001	REV. A	FOGLIO 5 di 29

3. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

3.1 NORMATIVA

3.1.1 VIABILITA' - PISTA CICLOPEDONALE

- Decreto Ministeriale 30 novembre 1999, n. 557 - Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili;
- REGIONE LOMBARDIA - D.G. Territorio e Urbanistica - Deliberazione N. VI/47207 del 22 dicembre 1999 - "Manuale per la realizzazione della rete ciclabile regionale";
- D.M. 5 Novembre 2001 – Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade;
- D.M. 22 Aprile 2004 – Modifica del decreto 5 Novembre 2001, n. 6792, recante "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade";
- Decreto Legislativo 30 Aprile 1992, n. 285 – Nuovo Codice della Strada;
- D.P.R. 16 Dicembre 1992, n. 495 – Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- D.Lgs. 15 Gennaio 2002, n. 9 – Disposizioni integrative e correttive del nuovo codice della strada, a norma dell'articolo 1, comma 1 della L. 22 Marzo 2001, n.85;
- D.L. 20 Giugno 2002, n. 121 – Disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale;
- D.L. 1 Agosto 2002, n. 168 – Conversione in legge, con modificazioni, del D.L. 20 Giugno 2002, n. 121, recante disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale;
- D.L. 27 Giugno 2003, n. 151 – Modifiche ed integrazioni al codice della strada;
- D.L. 1 Agosto 2003, n.214 – Conversione in legge, con modificazioni, del D.L. 27 Giugno 2003, n. 151, recante modifiche ed integrazioni al codice della strada;
- Decreto 19 Aprile 2006 – Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali.

3.1.2 OPERE IN C.A. E STRUTTURE METALLICHE

La progettazione è conforme alle normative vigenti nonché alle istruzioni dell'Ente FF.SS.

- D.M. 14-01-08 (NTC-2008) - Approvazione delle nuove norme tecniche per le costruzioni;
- Circolare n. 617 del 2 febbraio 2009 - Istruzioni per l'Applicazione Nuove Norme Tecniche Costruzioni di cui al Decreto Ministeriale 14 gennaio 2008;

- Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3274 del 20/03/2003 . Primi elementi in materia di criteri generali per la classificazione sismica del territorio nazionale e di normative tecniche per le costruzioni in zona sismica;
- Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21/10/2003;
- UNI EN 206-1/2001 - Calcestruzzo. Specificazioni, prestazioni, produzione e conformità;
- UNI EN 1998-5 – Fondazioni ed opere di sostegno.

3.2 ELABORATI DI RIFERIMENTO

Si riporta di seguito l'elenco degli elaborati di riferimento:

1. Planimetria di progetto 1/3 – NM0B01E26P9NV2500001A
2. Planimetria di progetto 2/3 – NM0B01E26P9NV2500002A
3. Planimetria di progetto 3/3 – NM0B01E26P9NV2500002A
4. Planimetria di tracciamento 1/2 – NM0B01E26P8NV2500001A
5. Planimetria di tracciamento 2/2 – NM0B01E26P8NV2500002A
6. Planimetria di segnaletica – NM0B01E26P8NV2500003A
7. Particolari e dettagli segnaletica – NM0B01E26BZNV2500003A
8. Profilo longitudinale 1/2 – NM0B01E26F8NV2500001A
9. Profilo longitudinale 2/2 – NM0B01E26F8NV2500002A
10. Sezioni tipo – NM0B01E26WZNV2500001A
11. Muro 1 - Carpenteria – NM0B01E26BBNV2500001A
12. Muro 2 - Carpenteria – NM0B01E26BBNV2500002A
13. Muri - Planimetria di tracciamento – NM0B01E26BANV2500001A
14. Muro 1 - Armatura 1/2 – NM0B01E26BBNV2500003A
15. Muro 1 - Armatura 2/2 – NM0B01E26BBNV2500004A
16. Muro 2 - Armatura – NM0B01E26BBNV2500005A
17. Sezioni trasversali vestite 1/6 – NM0B01E26WANV2500001A
18. Sezioni trasversali vestite 2/6 – NM0B01E26WANV2500002A
19. Sezioni trasversali vestite 3/6 – NM0B01E26WANV2500003A
20. Sezioni trasversali vestite 4/6 – NM0B01E26WANV2500004A
21. Sezioni trasversali vestite 5/6 – NM0B01E26WANV2500005A
22. Sezioni trasversali vestite 6/6 – NM0B01E26WANV2500006A
23. Relazione di dimensionamento idraulico – NM0B01E26RINV2500001A
24. Particolari e dettagli costruttivi idraulici – NM0B01E26BZNV2500001A
25. Relazione di calcolo muri – NM0B01E26CLNV2500001A
26. Planimetria di inquadramento – NM0B01E26P7NV2500001A
27. Carpenteria, armatura e dettagli cavalcafosso – NM0B01E26BZNV2500002A
28. Relazione di calcolo cavalcafosso – NM0B01E26CLNV2500002A

	NV25 - Recupero della galleria ferroviaria dismessa con formazione di percorso ciclopedonale nel Comune di Induno Olona					
RELAZIONE TECNICA - DESCRITTIVA	COMMESSA NM0B	LOTTO 01	FASE - ENTE E 26	DOCUMENTO RGNV00 - 001	REV. A	FOGLIO 7 di 29

4. PISTA CICLOPEDONALE

4.1 DESCRIZIONE DEL TRACCIATO

L'intervento si configura come un insieme eterogeneo di più tracciati che, causa il contesto urbano in cui si sviluppano e la viabilità stradale esistente con cui si intersecano, danno luogo ad un unico tracciato con larghezze, pendenze e geometria variabili lungo lo sviluppo longitudinale del percorso. La pendenza longitudinale della pista segue per quanto possibile l'andamento del contesto esistente, tranne in alcuni brevi tratti in cui viene aumentata senza mai comunque oltrepassare l'8%.

Nei casi in cui il tracciato si interseca con la viabilità veicolare pubblica, gli attraversamenti sono realizzati mediante la sopraelevazione del manto stradale fino alla quota di rotolamento della pista ciclopedonale (marciapiedi), debitamente attenzionati dalla segnaletica orizzontale e verticale come prescritto dalla vigente normativa stradale.

L'intervento ha inizio in prossimità dell'incrocio tra via Gian Pietro Porro e via Spagnoletto per poi proseguire in adiacenza alla trincea ferroviaria (TR03) verso l'imbocco della Galleria Storica dismessa, percorrendola per circa 320 metri. Prima dell'ingresso in Galleria il tracciato presenta una piccola deviazione per il collegamento con via Felice Piffaretti, al disopra della (GA01) e consentire l'accesso ad un sentiero pedonale esistente di collegamento con via Carlo Macacini.

Internamente alla galleria naturale dismessa, si prevede di realizzare il sedime della pista con ampiezza di circa L=3,00m. Il percorso sarà delimitato esternamente da dissuasori metallici al fine di proteggere l'utenza da urti accidentali con le pareti inclinate della galleria. Si prevede di rifinire internamente la calotta della galleria con uno strato di spritz-beton debolmente armato con una rete F.R.P. (Fiber Reinforced Polymer) e di stendere un trattamento protettivo (bianco) antiscrittura fino ad un'altezza di H=2,00m dal piano di rotolamento. Internamente alla galleria sarà disposta illuminazione a LED e, agli imbocchi, si prevede l'inserimento di telecamere per il video-controllo da remoto, nonché la posa di cancelli a battente in acciaio costituiti da pannelli in grigliato elettrosaldato zincato, opportunamente intelaiati e dotati di chiusura/apertura automatica temporizzata.

All'uscita dalla Galleria storica il tracciato percorre un breve tratto al disopra della galleria ferroviaria (GA02) per poi affiancarsi per un tratto di circa 80 metri a via Giuseppe Gritti, attraversarla con passaggio a raso e collegarsi di nuovo al disopra della (GA02).

Da questo punto in poi la pista ciclopedonale percorre per circa 350 metri, con la sola interruzione dell'attraversamento a raso della viabilità pubblica di via Vela, tutta l'estensione della (GA02) fino a collegarsi con via Ceresio.

4.2 SEZIONI TIPO

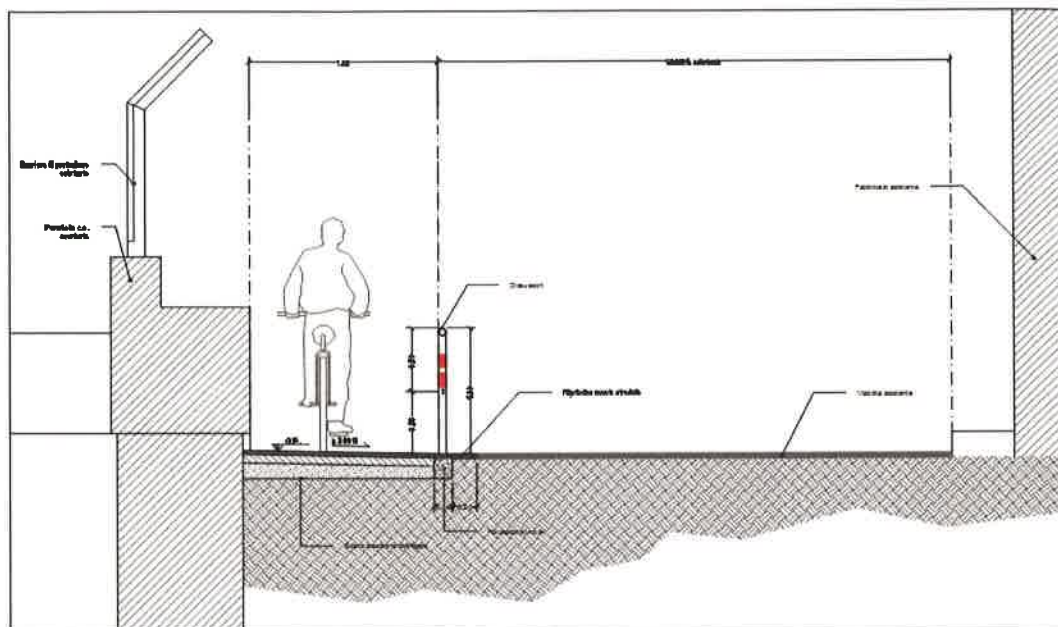


Figura 4.1. Sezione tipo A

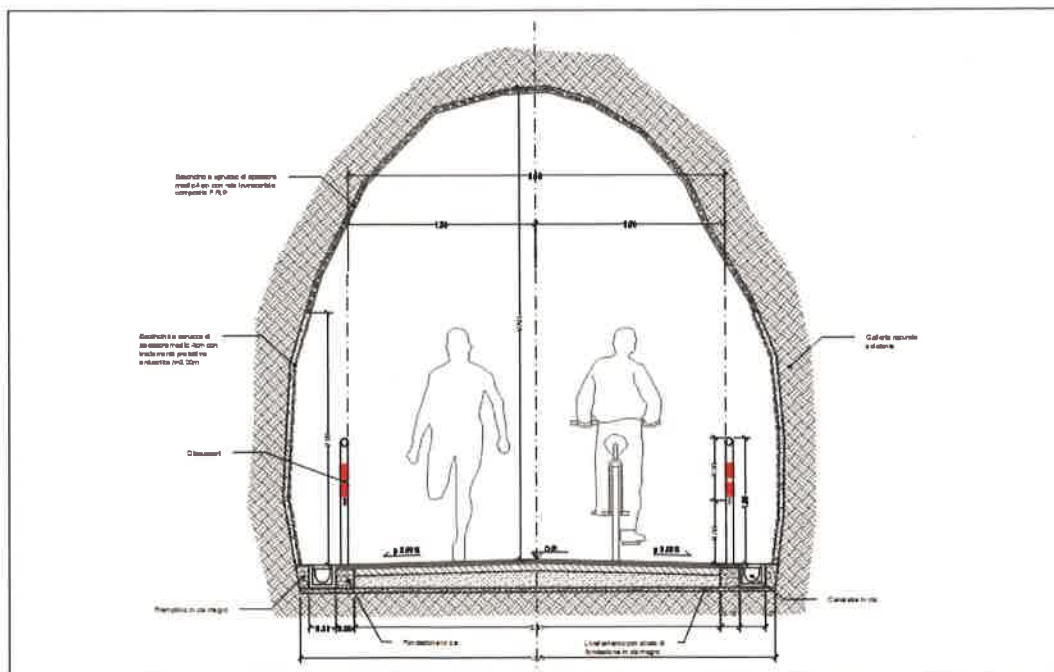


Figura 4.2. Sezione tipo B

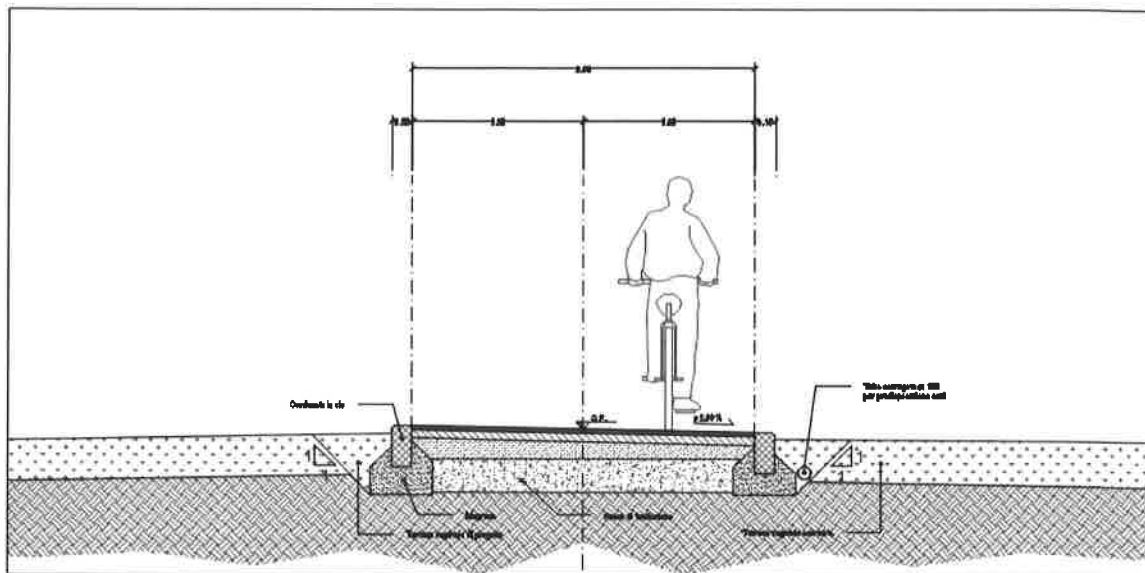


Figura 4.3. Sezione tipo C

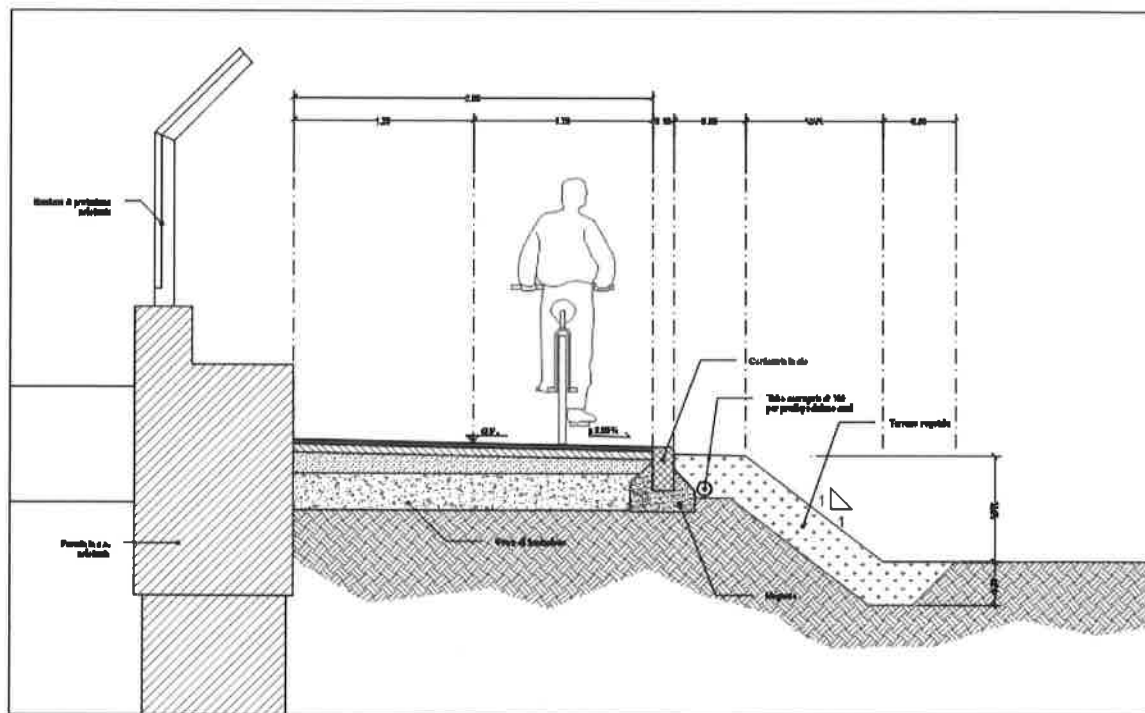


Figura 4.4. Sezione tipo D

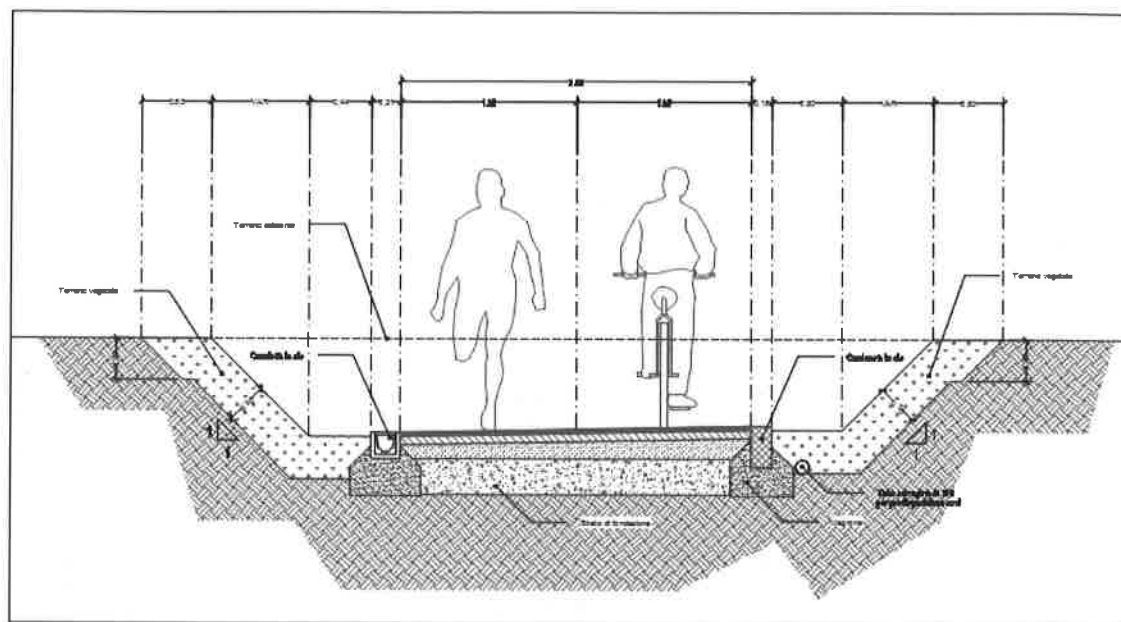


Figura 4.7. Sezione tipo G

4.3 PACCHETTO SOVRASTRUTTURA STRADALE

Considerando la tipologia dell'opera in esame è stato adottato un pacchetto stradale di cui le caratteristiche vengono riportate nel seguito:

STRATO DI USURA:	STRATO DI COLLEGAMENTO:	STRATO DI BASE
MISCELA INERTI (2 Granelli/Selezioni) - percentuale % in peso C15 = 100% C10 = 70-100% C5 = 43-67% S2 = 20-40% S0.4 = 12-24% S0.18 = 7-15% S0.075 = 6-11% CARATTERISTICHE INERTI - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 20% - INDICE DEI VUOTI SINGOLE PEZZATURE < 0.85 - 30% DA FRANTUMAZIONE CON COEFF. FRANTUMAZIONE < 100 E RES. A COMPRESSIONE 140 N/mm ² - COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.015 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 55% CARATTERISTICHE BITUME - PENETRAZIONE A 25°C = 60-70	MISCELA INERTI (2 Granelli/Selezioni) - percentuale % in peso C25 = 100% C15 = 65-100% C10 = 50-80% C5 = 30-50% S2 = 20-45% S0.4 = 7-25% S0.18 = 5-15% S0.075 = 4-8% CARATTERISTICHE INERTI - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 25% - INDICE DEI VUOTI SINGOLE PEZZATURE < 0.80 - 30% DA FRANTUMAZIONE CON COEFF. FRANTUMAZIONE < 100 E RES. A COMPRESSIONE 140 N/mm ² - COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.015 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 55% CARATTERISTICHE BITUME - PENETRAZIONE A 25°C = 60-70	MISCELA INERTI (2 Granelli/Selezioni) - percentuale % in peso C40 = 100% C30 = 80-100% C25 = 70-95% C15 = 45-70% C10 = 35-60% C5 = 25-50% S2 = 20-40% S0.4 = 8-20% S0.18 = 4-14% S0.075 = 4-8% CARATTERISTICHE INERTI - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 25% - 30% DA FRANTUMAZIONE EQUIVALENTE IN SABBIA >= 50% CARATTERISTICHE BITUME - PENETRAZIONE A 25°C = 60-70

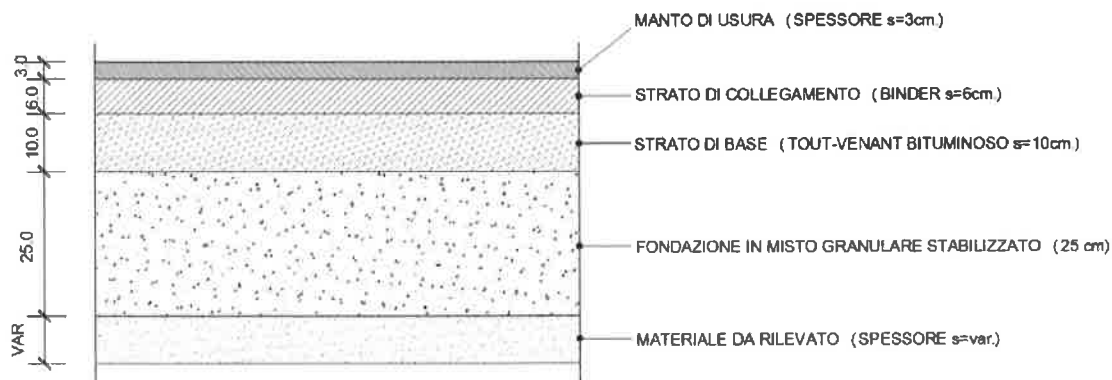


Figura 4.8. Sezione tipo

4.4 SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE

Il progetto prevede lo smaltimento delle acque meteoriche verso l'esterno della piattaforma ciclopedonale attraverso una pendenza trasversale, singola o doppia pari al 2,00-2,50%, a seconda della sezione tipo, che fa defluire le acque o in canalette di raccolta laterali o direttamente a dispersione nel terreno o convogliate nella rete fognaria esistente quando siamo in adiacenza alla rete stradale esistente.

Le canalette di raccolta sono realizzate in elementi in CAV con griglie in acciaio zincate di classe B125 (Norma UNI EN 124).

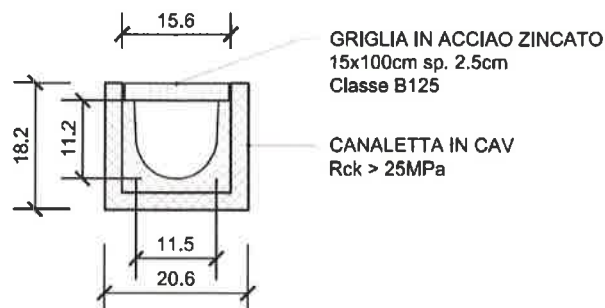


Figura 4.9. Sezione canaletta in CAV

La verifica e il dimensionamento idraulico delle canalette è riportata nell'elaborato "Relazione di dimensionamento idraulico - Cod. NM0B1E26RINV2500001A".

4.5 OPERE METALLICHE

In alcuni tratti della pista si è reso necessario inserire dei parapetti metallici di sicurezza, più precisamente:

- nella Galleria Storica e in alcuni tratti in adiacenza a viabilità stradali, sono stati inseriti dei dissuasori metallici a bordo pista, in modo da proteggere i ciclisti dalle superfici laterali inclinate del tunnel;
- in sommità ai muri di contenimento, dove il dislivello tra la pista ciclabile a monte e il contesto a valle determina un pericolo di caduta sia per i pedoni che per i ciclisti, sono stati inseriti dei parapetti metallici a due tubi di altezza minima pari a 1,00m.

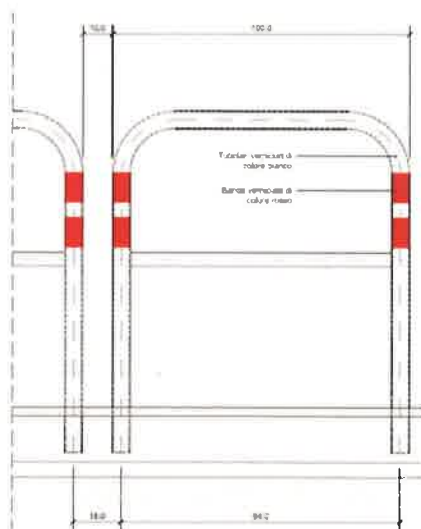


Figura 4.10. Particolare dissuasori

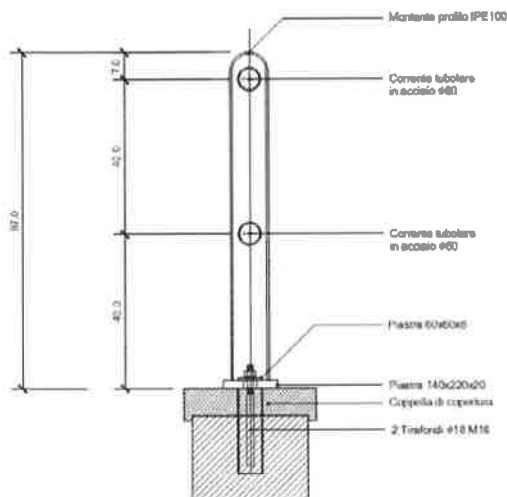


Figura 4.11. Particolare parapetto su muro

4.6 MURI DI CONTENIMENTO

Nei tratti della pista in cui si è reso necessario l'inserimento di muri di contenimento, si è scelto di realizzare le superfici in c.a. in vista, senza rivestimento superficiale.

I muri sono realizzati in c.a. in opera con drenaggio sul lato controterra realizzato da uno strato di ghiaia avvolto da teli in Tessuto Non Tessuto (200g/m²) e tubo in PVC Ø200mm microfessurato alla base.

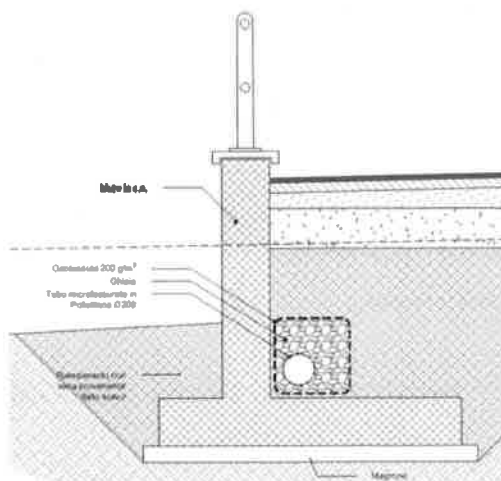


Figura 4.12. Sezione tipo muro di contenimento

Per i dettagli si vedano gli elaborati:

- “Muro 1 - Carpenteria – Cod. NM0B1E26BBNV2500001A”
- “Muro 2 - Carpenteria – Cod. NM0B1E26BBNV2500002A”
- “Sezioni tipo – Cod. NM0B1E26VZNV2500001A”

Per i calcoli e la specifica dei materiali si veda l'elaborato:

- “Relazione di calcolo muri – Cod. NM0B1E26CLNV2500001A”

4.7 OPERA DI SCAVALCO FOSSO RIVESTITO

Nei tratti della pista in cui si è reso necessario oltrepassare dei manufatti idraulici esistenti, fossi rivestiti, si è realizzata un'opera costituita da due fondazioni continue in c.a. collegate da un impalcato metallico formato da travi IPE 100 e IPE 140 a sostegno di un grigliato metallico tipo "Orsogril" formato da barre 30x2mm ad interasse 15mm.

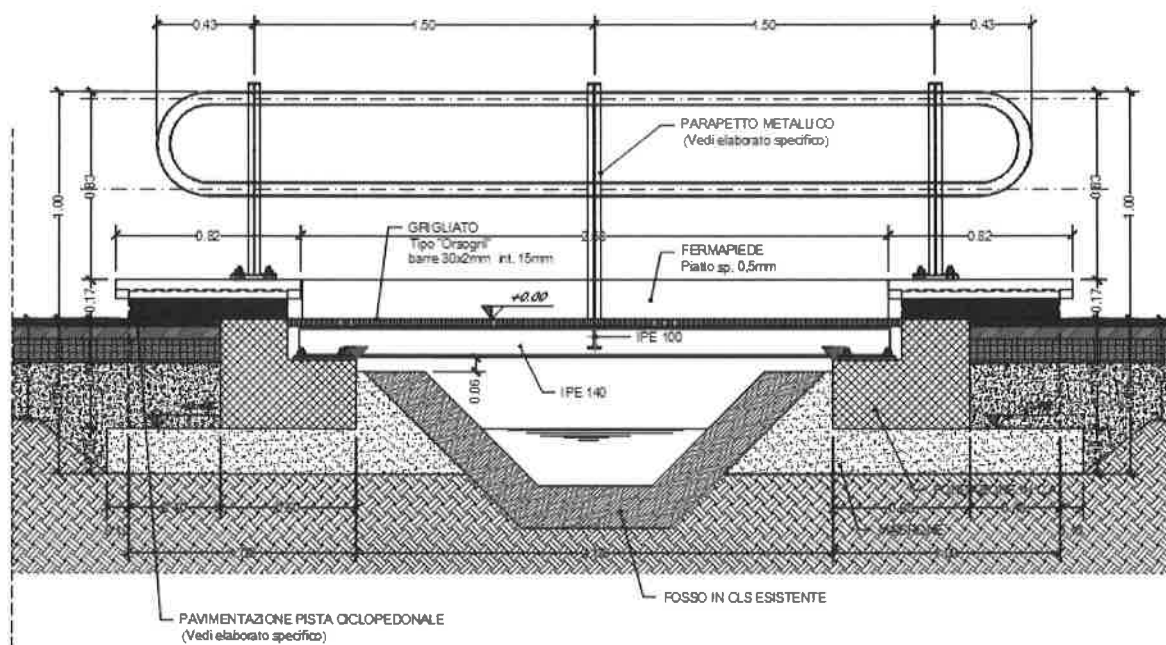


Figura 4.13. Sezione tipo muro di contenimento

Per i dettagli si veda l'elaborato:

- “Carpenteria, armatura e dettagli cavalcafosso – Cod. NM0B1E26BZNV2500002A”

Per i calcoli e la specifica dei materiali si veda l'elaborato:

- "Relazione di calcolo cavalcafosso – Cod. NM0B1E26CLNV2500002A"

	NV25 - Recupero della galleria ferroviaria dismessa con formazione di percorso ciclopeditone nel Comune di Induno Olona					
RELAZIONE TECNICA - DESCRITTIVA	COMMESSA NM0B	LOTTO 01	FASE - ENTE E 26	DOCUMENTO RGNV00 - 001	REV. A	FOGLIO 17 di 29

5. TRACCIATO

5.1 ELEMENTI PLANIMETRICI

Il tracciato planimetrico della pista ciclopeditone presenta tratti con caratteristiche diverse:

- tratti nei quali sono stati utilizzati rettifili e curve con raggi compresi fra 4,25m (in prossimità dell'imbocco sud della galleria naturale, in corrispondenza delle due opere di scavalco dei fossi e nella parte finale) e 500,00m.
- tratti particolarmente vincolati alla sistemazione esistente ed alla presenza di proprietà private nei quali non è stato possibile realizzare curve orizzontali (su via Spagnoletto, in prossimità dell'imbocco sud della galleria naturale e in corrispondenza delle due opere di scavalco dei fossi);

Per ulteriori dettagli si rimanda a quanto contenuto nell'Allegato 1 e agli elaborati "Planimetria di tracciamento 1/2 - Cod. NM0B01E26P8NV2500001A" e "Planimetria di tracciamento 2/2 - Cod. NM0B01E26P8NV2500002A".

5.2 ELEMENTI ALTIMETRICI

Il profilo altimetrico della pista segue il più possibile l'andamento dell'esistente. In particolare:

- nei tratti in adiacenza a via Spagnoletto e via Gritti le pendenze longitudinali sono tali da seguire le quote delle strade presenti;
- all'interno della galleria naturale della ferrovia dismessa si segue il profilo esistente della soletta;
- nei tratti sulla copertura ferroviaria sono utilizzate pendenze mai superiori all'1,1%;
- nei tratti di passaggio dalla copertura ferroviaria alle viabilità esistenti e alle opere di scavalco dei fossi, si realizzano livellette con pendenze mai superiori all'8,0%.

Per ulteriori dettagli si rimanda a quanto contenuto nell'Allegato 2 e agli elaborati "Profilo longitudinale 1/2 - Cod. NM0B01E26F8NV2500001A" e "Profilo longitudinale 2/2 - Cod. NM0B01E26F8NV2500002A".

	NV25 - Recupero della galleria ferroviaria dismessa con formazione di percorso ciclopedonale nel Comune di Induno Olona					
RELAZIONE TECNICA - DESCRITTIVA	COMMESSA NM08	LOTTO 01	FASE - ENTE E 26	DOCUMENTO RGNV00 - 001	REV. A	FOGLIO 18 di 29

6. SEGNALETICA ED ELEMENTI DI SICUREZZA

6.1 SEGNALETICA

Per la regolazione e la sicurezza della percorrenza dei fruitori della pista ciclopedonale, dovrà essere realizzata prima della messa in esercizio della stessa, la segnaletica orizzontale e verticale eseguita come meglio descritto nel seguito:

- SEGNALETICA ORIZZONTALE BIANCA;

eseguita con vernice rifrangente, ad elevata resistenza all'usura, di tipo approvato e rispondente alla vigente normativa, di dimensioni 12 cm sia per le strisce di separazione che per le strisce di margine.

Con la stessa tipologia di vernice dovranno essere riportati tutti gli altri segnali e simboli posti sulla carreggiata così come riportato negli elaborati grafici.

- CARTELLI PER SEGNALETICA VERTICALE;

in lamiera di alluminio dello spessore di 25/10 mm, scatolati e rinforzati, verniciati con antiruggine, finitura con smalto grigio a fuoco nella parte posteriore e rivestiti nella parte anteriore con pellicola (di classe 2) rappresentante il simbolo, così come riportato negli elaborati grafici.

- PALI TUBOLARI;

per sostegno di cartelli stradali, zincati, antirotazione con diametro 48 o 60 mm e altezza 3,00 m.

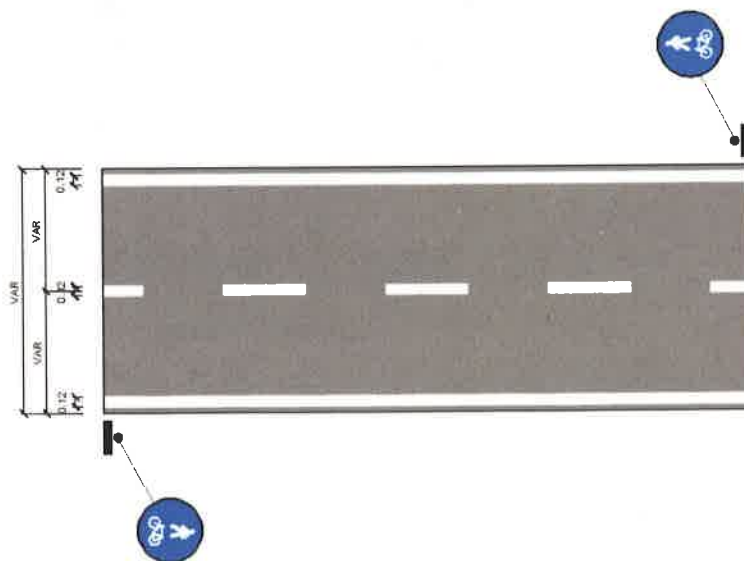


Figura 6.1. Segnaletica orizzontale e verticale

	NV25 - Recupero della galleria ferroviaria dismessa con formazione di percorso ciclopedonale nel Comune di Induno Olona					
RELAZIONE TECNICA - DESCRITTIVA	COMMESSA NM0B	LOTTO 01	FASE - ENTE E 26	DOCUMENTO RGNV00 - 001	REV. A	FOGLIO 19 di 29

6.2 ELEMENTI DI SICUREZZA

Nei tratti in cui la pista interseca la viabilità pubblica, per rendere più sicuro l'attraversamento dei ciclisti e dei pedoni, in prossimità della segnaletica orizzontale di attraversamento (strisce pedonali) il manto stradale è stato rialzato in modo da dare maggior visibilità al piano della pista ciclopedonale e ottenere il rallentamento della circolazione veicolare.

Per una maggiore visibilità dell'attraversamento si procederà alla colorazione del manto stradale con tonalità contrastanti, così come riportato negli elaborati grafici.

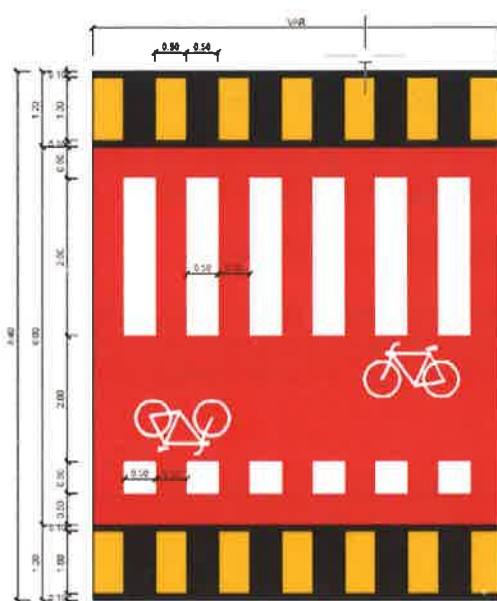


Figura 6.2. Pianta attraversamento pista-viabilità pubblica

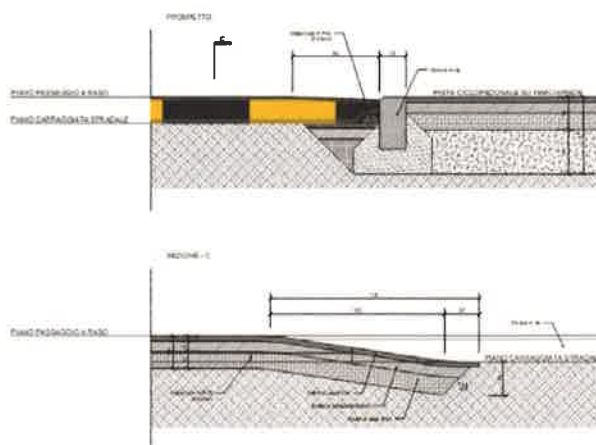


Figura 6.3. Pianta e sezione attraversamento

7. ALLEGATI

7.1 ALLEGATO 1 - DETTAGLIO ELEMENTI PLANIMETRICI

RETTIFILO	Azimut:	22.7088d	Deviazione:	0.0000d	Lunghezza:	23.868	Progress.:	0.000
ESTREMI	E1	337533.795	N1	1139745.402	E2	337543.009	N2	1139767.420
VERTICE	E1	337533.795	N1	1139745.402	E2	337543.009	N2	1139767.420
RETTIFILO	Azimut:	21.6349d	Deviazione:	0.0000d	Lunghezza:	21.507	Progress.:	23.868
ESTREMI	E1	337543.009	N1	1139767.420	E2	337550.939	N2	1139787.413
VERTICE	E1	337543.009	N1	1139767.420	E2	337550.939	N2	1139787.413
RETTIFILO	Azimut:	112.7403d	Deviazione:	0.0000d	Lunghezza:	2.305	Progress.:	45.376
ESTREMI	E1	337550.939	N1	1139787.413	E2	337553.064	N2	1139786.522
VERTICE	E1	337550.939	N1	1139787.413	E2	337553.064	N2	1139786.522
RETTIFILO	Azimut:	22.7509d	Deviazione:	0.0000d	Lunghezza:	69.448	Progress.:	47.680
ESTREMI	E1	337553.064	N1	1139786.522	E2	337579.921	N2	1139850.567
VERTICE	E1	337553.064	N1	1139786.522	E2	337580.375	N2	1139851.649
RACCORDO CIRC. n. 2	Azimut:	22.7509d	Deviazione:	3.2028d	Lunghezza:	2.348	Progress.:	117.128
Raggio:	42.000	Tang.:	1.174	Anq.:	3.2028d			
Corda:	2.347	Freccia:	-0.016	Biset.:	0.016			
ESTREMI	E1	337579.921	N1	1139850.567	E2	337580.889	N2	1139852.705
VERTICE	E	337580.375	N	1139851.649				
CENTRO	E	337618.653	N	1139834.324				
RETTIFILO	Azimut:	25.9537d	Deviazione:	0.0000d	Lunghezza:	6.087	Progress.:	119.476
ESTREMI	E1	337580.889	N1	1139852.705	E2	337583.553	N2	1139858.178
VERTICE	E1	337580.375	N1	1139851.649	E2	337584.063	N2	1139859.226
RACCORDO CIRC. n. 3	Azimut:	25.9537d	Deviazione:	-3.1790d	Lunghezza:	2.330	Progress.:	125.563
Raggio:	-42.000	Tang.:	1.165	Anq.:	3.1790d			
Corda:	2.330	Freccia:	0.016	Biset.:	0.016			
ESTREMI	E1	337583.553	N1	1139858.178	E2	337584.514	N2	1139860.301
VERTICE	E	337584.063	N	1139859.226				
CENTRO	E	337545.789	N	1139876.559				
RETTIFILO	Azimut:	22.7746d	Deviazione:	0.0000d	Lunghezza:	75.497	Progress.:	127.893
ESTREMI	E1	337584.514	N1	1139860.301	E2	337613.740	N2	1139929.911
VERTICE	E1	337584.063	N1	1139859.226	E2	337614.328	N2	1139931.313
RACCORDO CIRC. n. 4	Azimut:	22.7746d	Deviazione:	39.3692d	Lunghezza:	2.920	Progress.:	203.390
Raggio:	4.250	Tang.:	1.520	Anq.:	39.3692d			
Corda:	2.863	Freccia:	-0.248	Biset.:	0.264			
ESTREMI	E1	337613.740	N1	1139929.911	E2	337615.673	N2	1139932.024
VERTICE	E	337614.328	N	1139931.313				
CENTRO	E	337617.658	N	1139928.266				
RETTIFILO	Azimut:	62.1438d	Deviazione:	0.0000d	Lunghezza:	3.342	Progress.:	206.310
ESTREMI	E1	337615.673	N1	1139932.024	E2	337618.627	N2	1139933.585
VERTICE	E1	337614.328	N1	1139931.313	E2	337618.627	N2	1139933.585
RETTIFILO	Azimut:	23.1635d	Deviazione:	0.0000d	Lunghezza:	4.972	Progress.:	209.653
ESTREMI	E1	337618.627	N1	1139933.585	E2	337620.583	N2	1139938.156
VERTICE	E1	337618.627	N1	1139933.585	E2	337620.583	N2	1139938.156
RETTIFILO	Azimut:	313.5674d	Deviazione:	0.0000d	Lunghezza:	8.575	Progress.:	214.624
ESTREMI	E1	337620.583	N1	1139938.156	E2	337614.370	N2	1139944.066
VERTICE	E1	337620.583	N1	1139938.156	E2	337612.101	N2	1139946.224
RACCORDO CIRC. n. 5	Azimut:	313.5674d	Deviazione:	72.7547d	Lunghezza:	5.397	Progress.:	223.199
Raggio:	4.250	Tang.:	3.131	Anq.:	72.7547d			
Corda:	5.041	Freccia:	-0.828	Biset.:	1.029			
ESTREMI	E1	337614.370	N1	1139944.066	E2	337613.489	N2	1139949.030
VERTICE	E	337612.101	N	1139946.224				
CENTRO	E	337617.299	N	1139947.146				

RACCORDO CIRC. n. 5	Azimut:	313.5674d	Deviazione:	72.7547d	Lunghezza:	5.397	Progress.:	223.199
Raggio:	4.250	Tang.:	3.131	Anq.:	72.7547d			
Corda:	5.041	Freccia:	-0.828	Biset.:	1.029			
ESTREMI	E1	337614.370	N1	1139944.066	E2	337613.489	N2	1139949.030
VERTICE	E	337612.101	N	1139946.224				
CENTRO	E	337617.299	N	1139947.146				
RETTIFILO	Azimut:	28.3221d	Deviazione:	0.0000d	Lunghezza:	24.253	Progress.:	228.596
ESTREMI	E1	337613.489	N1	1139949.030	E2	337624.243	N2	1139970.768
VERTICE	E1	337612.101	N1	1139946.224	E2	337624.243	N2	1139970.768
RETTIFILO	Azimut:	60.9434d	Deviazione:	0.0000d	Lunghezza:	49.573	Progress.:	574.774
ESTREMI	E1	337835.868	N1	1140206.041	E2	337879.202	N2	1140230.117
VERTICE	E1	337835.868	N1	1140206.041	E2	337882.395	N2	1140231.892
RACCORDO CIRC. n. 6	Azimut:	60.9434d	Deviazione:	6.9686d	Lunghezza:	7.297	Progress.:	624.347
Raggio:	60.000	Tang.:	3.653	Anq.:	6.9686d			
Corda:	7.293	Freccia:	-0.111	Biset.:	0.111			
ESTREMI	E1	337879.202	N1	1140230.117	E2	337885.780	N2	1140233.265
VERTICE	E	337882.395	N	1140231.892				
CENTRO	E	337908.342	N	1140177.669				
RETTIFILO	Azimut:	67.9120d	Deviazione:	0.0000d	Lunghezza:	31.954	Progress.:	631.645
ESTREMI	E1	337885.780	N1	1140233.265	E2	337915.389	N2	1140245.281
VERTICE	E1	337882.395	N1	1140231.892	E2	337916.777	N2	1140245.844
RACCORDO CIRC. n. 7	Azimut:	67.9120d	Deviazione:	3.4313d	Lunghezza:	2.994	Progress.:	663.599
Raggio:	50.000	Tang.:	1.498	Anq.:	3.4313d			
Corda:	2.994	Freccia:	-0.022	Biset.:	0.022			
ESTREMI	E1	337915.389	N1	1140245.281	E2	337918.196	N2	1140246.323
VERTICE	E	337916.777	N	1140245.844				
CENTRO	E	337934.191	N	1140198.951				
RETTIFILO	Azimut:	71.3433d	Deviazione:	0.0000d	Lunghezza:	16.926	Progress.:	666.593
ESTREMI	E1	337918.196	N1	1140246.323	E2	337934.233	N2	1140251.738
VERTICE	E1	337916.777	N1	1140245.844	E2	337938.918	N2	1140253.320
RACCORDO CIRC. n. 8	Azimut:	71.3433d	Deviazione:	14.0969d	Lunghezza:	9.842	Progress.:	683.519
Raggio:	40.000	Tang.:	4.946	Anq.:	14.0969d			
Corda:	9.817	Freccia:	-0.302	Biset.:	0.305			
ESTREMI	E1	337934.233	N1	1140251.738	E2	337943.848	N2	1140253.713
VERTICE	E	337938.918	N	1140253.320				
CENTRO	E	337947.028	N	1140213.840				
RETTIFILO	Azimut:	65.4402d	Deviazione:	0.0000d	Lunghezza:	8.994	Progress.:	693.361
ESTREMI	E1	337943.848	N1	1140253.713	E2	337952.814	N2	1140254.428
VERTICE	E1	337938.918	N1	1140253.320	E2	337957.981	N2	1140254.840
RACCORDO CIRC. n. 9	Azimut:	85.4402d	Deviazione:	-101.3047d	Lunghezza:	7.514	Progress.:	702.355
Raggio:	-4.250	Tang.:	5.184	Anq.:	101.3047d			
Corda:	6.573	Freccia:	1.555	Biset.:	2.453			
ESTREMI	E1	337952.814	N1	1140254.428	E2	337956.564	N2	1140259.827
VERTICE	E	337957.981	N	1140254.840				
CENTRO	E	337952.476	N	1140258.665				
RETTIFILO	Azimut:	344.1555d	Deviazione:	0.0000d	Lunghezza:	6.797	Progress.:	709.869
ESTREMI	E1	337956.564	N1	1140259.827	E2	337954.706	N2	1140266.365
VERTICE	E1	337957.981	N1	1140254.840	E2	337954.706	N2	1140266.365
RETTIFILO	Azimut:	75.6780d	Deviazione:	0.0000d	Lunghezza:	26.189	Progress.:	716.666
ESTREMI	E1	337954.706	N1	1140266.365	E2	337980.082	N2	1140272.843
VERTICE	E1	337954.706	N1	1140266.365	E2	337981.790	N2	1140273.279

RACCORDO CIRC. n. 10		Azimut:	75.6780d	Deviazione:	2.0209d	Lunghezza:	3.527	Progress.:	742.855
Raggio:	100.000	Tang.:	1.764	Anq.:	2.0209d				
Corda:	3.527	Freccia:	-0.016	Biset.:	0.016				
ESTREMI	E1	337980.082	N1	1140272.843	E2	337983.514	N2	1140273.655	
VERTICE	E	337981.790	N	1140273.279					
CENTRO	E	338004.819	N	1140175.951					
RETTIFILO		Azimut:	77.6989d	Deviazione:	0.0000d	Lunghezza:	28.081	Progress.:	746.383
ESTREMI	E1	337983.514	N1	1140273.655	E2	338010.950	N2	1140279.638	
VERTICE	E1	337981.790	N1	1140273.279	E2	338011.983	N2	1140279.863	
RACCORDO CIRC. n. 11		Azimut:	77.6989d	Deviazione:	1.2110d	Lunghezza:	2.114	Progress.:	774.464
Raggio:	100.000	Tang.:	1.057	Anq.:	1.2110d				
Corda:	2.114	Freccia:	-0.006	Biset.:	0.006				
ESTREMI	E1	338010.950	N1	1140279.638	E2	338013.020	N2	1140280.066	
VERTICE	E	338011.983	N	1140279.863					
CENTRO	E	338032.255	N	1140181.934					
RETTIFILO		Azimut:	78.9099d	Deviazione:	0.0000d	Lunghezza:	9.380	Progress.:	776.577
ESTREMI	E1	338013.020	N1	1140280.066	E2	338022.225	N2	1140281.871	
VERTICE	E1	338011.983	N1	1140279.863	E2	338022.225	N2	1140281.871	
RETTIFILO		Azimut:	80.7599d	Deviazione:	0.0000d	Lunghezza:	2.560	Progress.:	785.958
ESTREMI	E1	338022.225	N1	1140281.871	E2	338024.752	N2	1140282.282	
VERTICE	E1	338022.225	N1	1140281.871	E2	338025.421	N2	1140282.391	
RACCORDO CIRC. n. 12		Azimut:	80.7599d	Deviazione:	-1.5549d	Lunghezza:	1.357	Progress.:	788.518
Raggio:	-50.000	Tang.:	0.679	Anq.:	1.5549d				
Corda:	1.357	Freccia:	0.005	Biset.:	0.005				
ESTREMI	E1	338024.752	N1	1140282.282	E2	338026.088	N2	1140282.518	
VERTICE	E	338025.421	N	1140282.391					
CENTRO	E	338016.723	N	1140331.633					
RACCORDO CIRC. n. 32		Azimut:	156.6044d	Deviazione:	-32.2140d	Lunghezza:	2.390	Progress.:	831.466
Raggio:	-4.250	Tang.:	1.227	Anq.:	32.2140d				
Corda:	2.358	Freccia:	0.187	Biset.:	0.174				
ESTREMI	E1	338058.292	N1	1140272.668	E2	338059.792	N2	1140270.848	
VERTICE	E	338058.780	N	1140271.541					
CENTRO	E	338062.193	N	1140274.355					
RETTIFILO		Azimut:	124.3905d	Deviazione:	0.0000d	Lunghezza:	2.133	Progress.:	833.856
ESTREMI	E1	338059.792	N1	1140270.848	E2	338061.553	N2	1140269.643	
VERTICE	E1	338058.780	N1	1140271.541	E2	338062.736	N2	1140268.833	
RACCORDO CIRC. n. 33		Azimut:	124.3905d	Deviazione:	-16.3147d	Lunghezza:	2.847	Progress.:	835.989
Raggio:	-10.000	Tang.:	1.433	Anq.:	16.3147d				
Corda:	2.838	Freccia:	0.101	Biset.:	0.102				
ESTREMI	E1	338061.553	N1	1140269.643	E2	338064.098	N2	1140268.389	
VERTICE	E	338062.736	N	1140268.833					
CENTRO	E	338067.201	N	1140277.895					
RETTIFILO		Azimut:	108.0758d	Deviazione:	0.0000d	Lunghezza:	5.089	Progress.:	838.837
ESTREMI	E1	338064.098	N1	1140268.389	E2	338068.937	N2	1140266.810	
VERTICE	E1	338062.736	N1	1140268.833	E2	338071.475	N2	1140265.981	
RACCORDO CIRC. n. 34		Azimut:	108.0758d	Deviazione:	-29.8950d	Lunghezza:	5.218	Progress.:	843.926
Raggio:	-10.000	Tang.:	2.670	Anq.:	29.8950d				
Corda:	5.159	Freccia:	0.338	Biset.:	0.350				
ESTREMI	E1	338068.937	N1	1140266.810	E2	338074.088	N2	1140266.528	
VERTICE	E	338071.475	N	1140265.981					
CENTRO	E	338072.039	N	1140276.316					
RETTIFILO		Azimut:	78.1807d	Deviazione:	0.0000d	Lunghezza:	2.902	Progress.:	849.144
ESTREMI	E1	338074.088	N1	1140266.528	E2	338076.928	N2	1140267.123	
VERTICE	E1	338071.475	N1	1140265.981	E2	338076.928	N2	1140267.123	

RETTIFILO	Azimut:	348.1807d	Deviazione:	0.0000d	Lunghezza:	12.218	Progress.:	852.046
ESTREMI	E1	338076.928	N1	1140267.123	E2	338074.426	N2	1140279.081
VERTICE	E1	338076.928	N1	1140267.123	E2	338074.426	N2	1140279.081
RETTIFILO	Azimut:	76.1705d	Deviazione:	0.0000d	Lunghezza:	61.811	Progress.:	864.264
ESTREMI	E1	338074.426	N1	1140279.081	E2	338134.445	N2	1140293.858
VERTICE	E1	338074.426	N1	1140279.081	E2	338136.944	N2	1140294.472
RACCORDO CIRC. n. 35	Azimut:	76.1705d	Deviazione:	-5.8947d	Lunghezza:	5.144	Progress.:	926.075
Raggio:	-50.000	Tang.:	2.574	Anq.:	5.8947d			
Corda:	5.142	Freccia:	0.066	Biset.:	0.066			
ESTREMI	E1	338134.445	N1	1140293.856	E2	338139.368	N2	1140295.340
VERTICE	E	338136.944	N	1140294.472				
CENTRO	E	338122.493	N	1140342.407				
RETTIFILO	Azimut:	70.2758d	Deviazione:	0.0000d	Lunghezza:	21.232	Progress.:	931.219
ESTREMI	E1	338139.368	N1	1140295.340	E2	338159.354	N2	1140302.506
VERTICE	E1	338136.944	N1	1140294.472	E2	338160.408	N2	1140302.884
RACCORDO CIRC. n. 36	Azimut:	70.2758d	Deviazione:	2.5661d	Lunghezza:	2.239	Progress.:	952.451
Raggio:	50.000	Tang.:	1.120	Anq.:	2.5661d			
Corda:	2.239	Freccia:	-0.013	Biset.:	0.013			
ESTREMI	E1	338159.354	N1	1140302.506	E2	338161.478	N2	1140303.214
VERTICE	E	338160.408	N	1140302.884				
CENTRO	E	338176.229	N	1140255.440				
RETTIFILO	Azimut:	72.8419d	Deviazione:	0.0000d	Lunghezza:	4.621	Progress.:	954.690
ESTREMI	E1	338161.478	N1	1140303.214	E2	338165.894	N2	1140304.578
VERTICE	E1	338160.408	N1	1140302.884	E2	338197.599	N2	1140314.367
RACCORDO CIRC. n. 37	Azimut:	72.8419d	Deviazione:	-7.5937d	Lunghezza:	68.268	Progress.:	959.311
Raggio:	-500.000	Tang.:	33.182	Anq.:	7.5937d			
Corda:	66.219	Freccia:	1.097	Biset.:	1.100			
ESTREMI	E1	338165.894	N1	1140304.578	E2	338227.733	N2	1140328.260
VERTICE	E	338197.599	N	1140314.367				
CENTRO	E	338018.389	N	1140782.325				
RETTIFILO	Azimut:	65.2482d	Deviazione:	0.0000d	Lunghezza:	10.913	Progress.:	1025.579
ESTREMI	E1	338227.733	N1	1140328.260	E2	338237.644	N2	1140332.829
VERTICE	E1	338197.599	N1	1140314.367	E2	338249.209	N2	1140338.161
RACCORDO CIRC. n. 38	Azimut:	65.2482d	Deviazione:	-4.8615d	Lunghezza:	25.455	Progress.:	1036.492
Raggio:	-300.000	Tang.:	12.735	Anq.:	4.8615d			
Corda:	25.447	Freccia:	0.270	Biset.:	0.270			
ESTREMI	E1	338237.644	N1	1140332.829	E2	338260.280	N2	1140344.454
VERTICE	E	338249.209	N	1140338.161				
CENTRO	E	338112.037	N	1140605.268				
RETTIFILO	Azimut:	80.3867d	Deviazione:	0.0000d	Lunghezza:	8.860	Progress.:	1061.947
ESTREMI	E1	338260.280	N1	1140344.454	E2	338267.983	N2	1140348.832
VERTICE	E1	338249.209	N1	1140338.161	E2	338269.685	N2	1140349.800
RACCORDO CIRC. n. 39	Azimut:	60.3867d	Deviazione:	22.1584d	Lunghezza:	3.867	Progress.:	1070.807
Raggio:	10.000	Tang.:	1.958	Anq.:	22.1584d			
Corda:	3.843	Freccia:	-0.186	Biset.:	0.190			
ESTREMI	E1	338267.983	N1	1140348.832	E2	338271.627	N2	1140350.054
VERTICE	E	338269.685	N	1140349.800				
CENTRO	E	338272.924	N	1140340.138				
RETTIFILO	Azimut:	82.5451d	Deviazione:	0.0000d	Lunghezza:	0.905	Progress.:	1074.674
ESTREMI	E1	338271.627	N1	1140350.054	E2	338272.524	N2	1140350.171
VERTICE	E1	338269.685	N1	1140349.800	E2	338274.721	N2	1140350.459
RACCORDO CIRC. n. 40	Azimut:	82.5451d	Deviazione:	-24.9889d	Lunghezza:	4.361	Progress.:	1075.579
Raggio:	-10.000	Tang.:	2.216	Anq.:	24.9889d			
Corda:	4.327	Freccia:	0.237	Biset.:	0.243			
ESTREMI	E1	338272.524	N1	1140350.171	E2	338276.591	N2	1140351.647
VERTICE	E	338274.721	N	1140350.459				
CENTRO	E	338271.226	N	1140360.087				
RETTIFILO	Azimut:	57.5561d	Deviazione:	0.0000d	Lunghezza:	10.144	Progress.:	1079.940
ESTREMI	E1	338276.591	N1	1140351.647	E2	338285.152	N2	1140357.089
VERTICE	E1	338274.721	N1	1140350.459	E2	338285.152	N2	1140357.089

RETTIFILO	Azimut:	58.5589d	Deviazione:	0.0000d	Lunghezza:	3.847	Progress.:	1090.084	
ESTREMI	E1	338285.152	N1	1140357.089	E2	338288.434	N2	1140359.096	
VERTICE	E1	338285.152	N1	1140357.089	E2	338290.834	N2	1140360.564	
RACCORDO CIRC. n. 41	Azimut:	58.5589d	Deviazione:	-16.0170d	Lunghezza:	5.591	Progress.:	1093.931	
Raggio:	-20.000	Tang.:	2.814	Anq.:	16.0170d				
Corda:	5.573	Freccia:	0.195	Biset.:	0.197				
ESTREMI	E1	338288.434	N1	1140359.096	E2	338292.737	N2	1140362.637	
VERTICE	E	338290.834	N	1140360.564					
CENTRO	E	338278.001	N	1140376.159					
RETTIFILO	Azimut:	42.5420d	Deviazione:	0.0000d	Lunghezza:	8.406	Progress.:	1099.522	
ESTREMI	E1	338292.737	N1	1140362.637	E2	338298.420	N2	1140368.830	
VERTICE	E1	338290.834	N1	1140360.564	E2	338301.069	N2	1140371.716	
RACCORDO CIRC. n. 42	Azimut:	42.5420d	Deviazione:	11.1860d	Lunghezza:	7.809	Progress.:	1107.928	
Raggio:	40.000	Tang.:	3.917	Anq.:	11.1860d				
Corda:	7.797	Freccia:	-0.190	Biset.:	0.191				
ESTREMI	E1	338298.420	N1	1140368.830	E2	338304.227	N2	1140374.034	
VERTICE	E	338301.069	N	1140371.716					
CENTRO	E	338327.892	N	1140341.785					
RETTIFILO	Azimut:	53.7279d	Deviazione:	0.0000d	Lunghezza:	59.556	Progress.:	1115.737	
ESTREMI	E1	338304.227	N1	1140374.034	E2	338352.242	N2	1140409.268	
VERTICE	E1	338301.069	N1	1140371.716	E2	338356.333	N2	1140412.270	
RACCORDO CIRC. n. 43	Azimut:	53.7279d	Deviazione:	19.2008d	Lunghezza:	10.054	Progress.:	1175.293	
Raggio:	30.000	Tang.:	5.074	Anq.:	19.2008d				
Corda:	10.007	Freccia:	-0.420	Biset.:	0.426				
ESTREMI	E1	338352.242	N1	1140409.268	E2	338361.184	N2	1140413.760	
VERTICE	E	338356.333	N	1140412.270					
CENTRO	E	338369.991	N	1140385.082					
RETTIFILO	Azimut:	72.9287d	Deviazione:	0.0000d	Lunghezza:	11.636	Progress.:	1185.347	
ESTREMI	E1	338361.184	N1	1140413.760	E2	338372.307	N2	1140417.176	
VERTICE	E1	338356.333	N1	1140412.270	E2	338373.015	N2	1140417.393	
RACCORDO CIRC. n. 44	Azimut:	72.9287d	Deviazione:	-19.7680d	Lunghezza:	1.466	Progress.:	1196.982	
Raggio:	-4.250	Tang.:	0.741	Anq.:	19.7680d				
Corda:	1.459	Freccia:	0.063	Biset.:	0.064				
ESTREMI	E1	338372.307	N1	1140417.176	E2	338373.607	N2	1140417.837	
VERTICE	E	338373.015	N	1140417.393					
CENTRO	E	338371.059	N	1140421.239					
RETTIFILO	Azimut:	53.1608d	Deviazione:	0.0000d	Lunghezza:	1.480	Progress.:	1198.449	
ESTREMI	E1	338373.607	N1	1140417.837	E2	338374.792	N2	1140418.725	
VERTICE	E1	338373.015	N1	1140417.393	E2	338379.811	N2	1140422.485	
RACCORDO CIRC. n. 45	Azimut:	53.1608d	Deviazione:	-111.7524d	Lunghezza:	8.289	Progress.:	1199.929	
Raggio:	-4.250	Tang.:	6.272	Anq.:	111.7524d				
Corda:	7.037	Freccia:	1.866	Biset.:	3.326				
ESTREMI	E1	338374.792	N1	1140418.725	E2	338374.459	N2	1140425.753	
VERTICE	E	338379.811	N	1140422.485					
CENTRO	E	338372.244	N	1140422.126					
RETTIFILO	Azimut:	301.4084d	Deviazione:	0.0000d	Lunghezza:	1.104	Progress.:	1208.218	
ESTREMI	E1	338374.459	N1	1140425.753	E2	338373.517	N2	1140426.328	
VERTICE	E1	338379.811	N1	1140422.485	E2	338371.837	N2	1140427.354	
RACCORDO CIRC. n. 46	Azimut:	301.4084d	Deviazione:	22.2687d	Lunghezza:	3.887	Progress.:	1209.322	
Raggio:	10.000	Tang.:	1.968	Anq.:	22.2687d				
Corda:	3.862	Freccia:	-0.188	Biset.:	0.192				
ESTREMI	E1	338373.517	N1	1140426.328	E2	338370.671	N2	1140428.940	
VERTICE	E	338371.837	N	1140427.354					
CENTRO	E	338376.726	N	1140434.863					
RETTIFILO	Azimut:	323.6771d	Deviazione:	0.0000d	Lunghezza:	1.883	Progress.:	1213.208	
ESTREMI	E1	338370.671	N1	1140428.940	E2	338369.556	N2	1140430.457	
VERTICE	E1	338371.837	N1	1140427.354	E2	338369.556	N2	1140430.457	
								Progress.:	1215.091

7.2 ALLEGATO 2 - DETTAGLIO ELEMENTI ALTIMETRICI

1	LIVELLETTA	Distanza:	26.067	Sviluppo:	26.070	Diff.Qt.:	0.349	Pendenza (h/b):	1.339720
	ESTREMI LIVELLETTA	Prog. 1	0.000	Quota 1	391.359	Prog. 2	25.589	Quota 2	391.702
	VERTICI LIVELLETTA	Prog. 1	0.000	Quota 1	391.359	Prog. 2	26.067	Quota 2	391.708
2	PARABOLA	Distanza:	0.956	Sviluppo:	0.956				
	Raggio: 58.000	Lunghezza	0.956	A:	1.648				
	ESTREMI	Prog. 1	25.589	Quota 1	391.702	Prog. 2	26.545	Quota 2	391.707
	VERTICE	Prog.	26.067	Quota	391.708				
3	LIVELLETTA	Distanza:	28.143	Sviluppo:	28.143	Diff.Qt.:	-0.087	Pendenza (h/b):	-0.307969
	ESTREMI LIVELLETTA	Prog. 1	26.545	Quota 1	391.707	Prog. 2	51.529	Quota 2	391.630
	VERTICI LIVELLETTA	Prog. 1	26.067	Quota 1	391.708	Prog. 2	54.210	Quota 2	391.621
4	PARABOLA	Distanza:	5.361	Sviluppo:	5.362				
	Raggio: 150.000	Lunghezza	5.361	A:	3.574				
	ESTREMI	Prog. 1	51.529	Quota 1	391.630	Prog. 2	56.890	Quota 2	391.517
	VERTICE	Prog.	54.210	Quota	391.621				
5	LIVELLETTA	Distanza:	26.002	Sviluppo:	26.022	Diff.Qt.:	-1.009	Pendenza (h/b):	-3.881973
	ESTREMI LIVELLETTA	Prog. 1	56.890	Quota 1	391.517	Prog. 2	79.677	Quota 2	390.633
	VERTICI LIVELLETTA	Prog. 1	54.210	Quota 1	391.621	Prog. 2	80.212	Quota 2	390.612
6	PARABOLA	Distanza:	1.071	Sviluppo:	1.072				
	Raggio: 100.000	Lunghezza	1.071	A:	1.071				
	ESTREMI	Prog. 1	79.677	Quota 1	390.633	Prog. 2	80.747	Quota 2	390.585
	VERTICE	Prog.	80.212	Quota	390.612				
7	LIVELLETTA	Distanza:	24.855	Sviluppo:	24.886	Diff.Qt.:	-1.231	Pendenza (h/b):	-4.952547
	ESTREMI LIVELLETTA	Prog. 1	80.747	Quota 1	390.585	Prog. 2	103.199	Quota 2	389.474
	VERTICI LIVELLETTA	Prog. 1	80.212	Quota 1	390.612	Prog. 2	105.067	Quota 2	389.381
8	PARABOLA	Distanza:	3.736	Sviluppo:	3.738				
	Raggio: 110.000	Lunghezza	3.736	A:	3.397				
	ESTREMI	Prog. 1	103.199	Quota 1	389.474	Prog. 2	106.935	Quota 2	389.352
	VERTICE	Prog.	105.067	Quota	389.381				
9	LIVELLETTA	Distanza:	23.073	Sviluppo:	23.076	Diff.Qt.:	-0.359	Pendenza (h/b):	-1.555922
	ESTREMI LIVELLETTA	Prog. 1	106.935	Quota 1	389.352	Prog. 2	121.585	Quota 2	389.124
	VERTICI LIVELLETTA	Prog. 1	105.067	Quota 1	389.381	Prog. 2	128.140	Quota 2	389.022
10	PARABOLA	Distanza:	13.112	Sviluppo:	13.116				
	Raggio: 200.000	Lunghezza	13.112	A:	6.556				
	ESTREMI	Prog. 1	121.585	Quota 1	389.124	Prog. 2	134.696	Quota 2	388.350
	VERTICE	Prog.	128.140	Quota	389.022				
11	LIVELLETTA	Distanza:	90.295	Sviluppo:	90.407	Diff.Qt.:	4.515	Pendenza (h/b):	5.000000
	ESTREMI LIVELLETTA	Prog. 1	134.696	Quota 1	389.350	Prog. 2	214.655	Quota 2	393.348
	VERTICI LIVELLETTA	Prog. 1	128.140	Quota 1	389.022	Prog. 2	218.435	Quota 2	393.537
12	PARABOLA	Distanza:	7.560	Sviluppo:	7.572				
	Raggio: 500.000	Lunghezza	7.560	A:	1.512				
	ESTREMI	Prog. 1	214.655	Quota 1	393.348	Prog. 2	222.215	Quota 2	393.783
	VERTICE	Prog.	218.435	Quota	393.537				
13	LIVELLETTA	Distanza:	15.684	Sviluppo:	15.717	Diff.Qt.:	1.021	Pendenza (h/b):	6.511947
	ESTREMI LIVELLETTA	Prog. 1	222.215	Quota 1	393.783	Prog. 2	231.683	Quota 2	394.398
	VERTICI LIVELLETTA	Prog. 1	218.435	Quota 1	393.537	Prog. 2	234.119	Quota 2	394.558
14	PARABOLA	Distanza:	4.912	Sviluppo:	4.916				
	Raggio: 100.000	Lunghezza	4.912	A:	4.912				
	ESTREMI	Prog. 1	231.683	Quota 1	394.398	Prog. 2	236.575	Quota 2	394.597
	VERTICE	Prog.	234.119	Quota	394.558				
15	LIVELLETTA	Distanza:	28.850	Sviluppo:	28.854	Diff.Qt.:	0.462	Pendenza (h/b):	1.600000
	ESTREMI LIVELLETTA	Prog. 1	236.575	Quota 1	394.597	Prog. 2	260.469	Quota 2	394.980
	VERTICI LIVELLETTA	Prog. 1	234.119	Quota 1	394.558	Prog. 2	262.969	Quota 2	395.020

16	PARABOLA	Distanza:	5.000	Sviluppo:	5.000		
	Raggio: 1000.000	Lunghezza:	5.000	A:	0.500		
	ESTREMI	Prog.1	260.469	Quota 1	394.980	Prog.2	265.469
	VERTICE	Prog.	262.969	Quota	395.020	Quota 2	395.047
17	LIVELLETTA	Distanza:	21.697	Sviluppo:	21.699	Diff.Qt.:	0.239
	ESTREMI LIVELLETTA	Prog.1	265.469	Quota 1	395.047	Prog.2	279.667
	VERTICI LIVELLETTA	Prog.1	262.969	Quota 1	395.020	Prog.2	284.667
						Quota 2	395.203
						Quota 2	395.258
18	PARABOLA	Distanza:	10.000	Sviluppo:	10.001		
	Raggio: 5000.000	Lunghezza:	10.000	A:	0.200		
	ESTREMI	Prog.1	279.667	Quota 1	395.203	Prog.2	289.667
	VERTICE	Prog.	284.667	Quota	395.258	Quota 2	395.323
19	LIVELLETTA	Distanza:	26.056	Sviluppo:	26.098	Diff.Qt.:	0.339
	ESTREMI LIVELLETTA	Prog.1	289.667	Quota 1	395.323	Prog.2	305.762
	VERTICI LIVELLETTA	Prog.1	284.667	Quota 1	395.258	Prog.2	310.762
						Quota 2	395.533
						Quota 2	395.598
20	PARABOLA	Distanza:	10.000	Sviluppo:	10.001		
	Raggio: 2000.000	Lunghezza:	10.000	A:	0.500		
	ESTREMI	Prog.1	305.762	Quota 1	395.533	Prog.2	315.762
	VERTICE	Prog.	310.762	Quota	395.598	Quota 2	395.638
21	LIVELLETTA	Distanza:	27.326	Sviluppo:	27.327	Diff.Qt.:	0.219
	ESTREMI LIVELLETTA	Prog.1	315.762	Quota 1	395.638	Prog.2	333.089
	VERTICI LIVELLETTA	Prog.1	310.762	Quota 1	395.598	Prog.2	338.089
						Quota 2	395.776
						Quota 2	395.816
22	PARABOLA	Distanza:	10.000	Sviluppo:	10.000		
	Raggio: 5000.000	Lunghezza:	10.000	A:	0.200		
	ESTREMI	Prog.1	333.089	Quota 1	395.776	Prog.2	343.089
	VERTICE	Prog.	338.089	Quota	395.816	Quota 2	395.846
23	LIVELLETTA	Distanza:	58.131	Sviluppo:	58.132	Diff.Qt.:	0.349
	ESTREMI LIVELLETTA	Prog.1	343.089	Quota 1	395.846	Prog.2	393.720
	VERTICI LIVELLETTA	Prog.1	338.089	Quota 1	395.816	Prog.2	396.220
						Quota 2	396.150
						Quota 2	396.165
24	PARABOLA	Distanza:	5.000	Sviluppo:	5.000		
	Raggio: 10000.000	Lunghezza:	5.000	A:	0.050		
	ESTREMI	Prog.1	393.720	Quota 1	396.150	Prog.2	398.720
	VERTICE	Prog.	396.220	Quota	396.165	Quota 2	396.181
25	LIVELLETTA	Distanza:	92.628	Sviluppo:	92.630	Diff.Qt.:	0.602
	ESTREMI LIVELLETTA	Prog.1	398.720	Quota 1	396.181	Prog.2	488.022
	VERTICI LIVELLETTA	Prog.1	396.220	Quota 1	396.165	Prog.2	488.847
						Quota 2	396.762
						Quota 2	396.767
26	PARABOLA	Distanza:	1.650	Sviluppo:	1.650		
	Raggio: 300.000	Lunghezza:	1.650	A:	0.550		
	ESTREMI	Prog.1	488.022	Quota 1	396.762	Prog.2	489.672
	VERTICE	Prog.	488.847	Quota	396.767	Quota 2	396.768
27	LIVELLETTA	Distanza:	90.677	Sviluppo:	90.677	Diff.Qt.:	0.091
	ESTREMI LIVELLETTA	Prog.1	489.672	Quota 1	396.768	Prog.2	575.574
	VERTICI LIVELLETTA	Prog.1	488.847	Quota 1	396.767	Prog.2	579.524
						Quota 2	396.854
						Quota 2	396.858
28	PARABOLA	Distanza:	7.900	Sviluppo:	7.909		
	Raggio: 100.000	Lunghezza:	7.900	A:	7.900		
	ESTREMI	Prog.1	575.574	Quota 1	396.854	Prog.2	583.474
	VERTICE	Prog.	579.524	Quota	396.858	Quota 2	397.174
29	LIVELLETTA	Distanza:	48.842	Sviluppo:	48.998	Diff.Qt.:	3.907
	ESTREMI LIVELLETTA	Prog.1	583.474	Quota 1	397.174	Prog.2	624.866
	VERTICI LIVELLETTA	Prog.1	579.524	Quota 1	396.858	Prog.2	628.366
						Quota 2	400.485
						Quota 2	400.765
30	PARABOLA	Distanza:	7.000	Sviluppo:	7.009		
	Raggio: 100.000	Lunghezza:	7.000	A:	7.000		
	ESTREMI	Prog.1	624.866	Quota 1	400.485	Prog.2	631.866
	VERTICE	Prog.	628.366	Quota	400.765	Quota 2	400.800

31	LIVELLETTA	Distanza:	11.487	Sviluppo:	11.488	Diff. Qt.:	0.115	Pendenza (h/b):	1.000000
	ESTREMI LIVELLETTA	Prog. 1	831.886	Quota 1	400.800	Prog. 2	638.853	Quota 2	400.870
	VERTICI LIVELLETTA	Prog. 1	628.366	Quota 1	400.765	Prog. 2	639.853	Quota 2	400.880
32	PARABOLA	Distanza:	2.000	Sviluppo:	2.000				
	Raggio: 100.000	Lunghezza	2.000	A:	2.000				
	ESTREMI	Prog. 1	638.853	Quota 1	400.870	Prog. 2	640.853	Quota 2	400.870
	VERTICE	Prog	639.853	Quota	400.880				
33	LIVELLETTA	Distanza:	51.481	Sviluppo:	51.484	Diff. Qt.:	-0.515	Pendenza (h/b):	-1.000000
	ESTREMI LIVELLETTA	Prog. 1	640.853	Quota 1	400.870	Prog. 2	688.334	Quota 2	400.395
	VERTICI LIVELLETTA	Prog. 1	639.853	Quota 1	400.880	Prog. 2	691.334	Quota 2	400.365
34	PARABOLA	Distanza:	6.000	Sviluppo:	6.002				
	Raggio: 100.000	Lunghezza	6.000	A:	6.000				
	ESTREMI	Prog. 1	688.334	Quota 1	400.395	Prog. 2	694.334	Quota 2	400.515
	VERTICE	Prog	691.334	Quota	400.365				
35	LIVELLETTA	Distanza:	17.037	Sviluppo:	17.058	Diff. Qt.:	0.852	Pendenza (h/b):	5.000000
	ESTREMI LIVELLETTA	Prog. 1	694.334	Quota 1	400.515	Prog. 2	707.120	Quota 2	401.154
	VERTICI LIVELLETTA	Prog. 1	691.334	Quota 1	400.365	Prog. 2	708.370	Quota 2	401.217
36	PARABOLA	Distanza:	2.500	Sviluppo:	2.501				
	Raggio: 50.000	Lunghezza	2.500	A:	5.000				
	ESTREMI	Prog. 1	707.120	Quota 1	401.154	Prog. 2	709.620	Quota 2	401.217
	VERTICE	Prog	708.370	Quota	401.217				
37	LIVELLETTA	Distanza:	10.305	Sviluppo:	10.305	Diff. Qt.:	0.000	Pendenza (h/b):	0.000000
	ESTREMI LIVELLETTA	Prog. 1	709.620	Quota 1	401.217	Prog. 2	716.675	Quota 2	401.217
	VERTICI LIVELLETTA	Prog. 1	708.370	Quota 1	401.217	Prog. 2	718.675	Quota 2	401.217
38	PARABOLA	Distanza:	4.000	Sviluppo:	4.004				
	Raggio: 50.000	Lunghezza	4.000	A:	8.000				
	ESTREMI	Prog. 1	716.675	Quota 1	401.217	Prog. 2	720.675	Quota 2	401.057
	VERTICE	Prog	718.675	Quota	401.217				
39	LIVELLETTA	Distanza:	58.756	Sviluppo:	58.943	Diff. Qt.:	-4.700	Pendenza (h/b):	-8.000000
	ESTREMI LIVELLETTA	Prog. 1	720.675	Quota 1	401.057	Prog. 2	775.687	Quota 2	396.656
	VERTICI LIVELLETTA	Prog. 1	718.675	Quota 1	401.217	Prog. 2	777.431	Quota 2	396.517
40	PARABOLA	Distanza:	3.488	Sviluppo:	3.495				
	Raggio: 100.000	Lunghezza	3.488	A:	3.488				
	ESTREMI	Prog. 1	775.687	Quota 1	396.656	Prog. 2	779.175	Quota 2	396.438
	VERTICE	Prog	777.431	Quota	396.517				
41	LIVELLETTA	Distanza:	12.774	Sviluppo:	12.787	Diff. Qt.:	-0.576	Pendenza (h/b):	-4.512000
	ESTREMI LIVELLETTA	Prog. 1	779.175	Quota 1	396.438	Prog. 2	789.961	Quota 2	395.951
	VERTICI LIVELLETTA	Prog. 1	777.431	Quota 1	396.517	Prog. 2	790.205	Quota 2	395.940
42	PARABOLA	Distanza:	0.488	Sviluppo:	0.489				
	Raggio: 100.000	Lunghezza	0.488	A:	0.488				
	ESTREMI	Prog. 1	789.961	Quota 1	395.951	Prog. 2	790.449	Quota 2	395.928
	VERTICE	Prog	790.205	Quota	395.940				
43	LIVELLETTA	Distanza:	7.535	Sviluppo:	7.544	Diff. Qt.:	-0.377	Pendenza (h/b):	-5.000000
	ESTREMI LIVELLETTA	Prog. 1	790.449	Quota 1	395.928	Prog. 2	796.490	Quota 2	395.626
	VERTICI LIVELLETTA	Prog. 1	790.205	Quota 1	395.940	Prog. 2	797.740	Quota 2	395.563
44	PARABOLA	Distanza:	2.500	Sviluppo:	2.502				
	Raggio: 100.000	Lunghezza	2.500	A:	2.500				
	ESTREMI	Prog. 1	796.490	Quota 1	395.626	Prog. 2	798.990	Quota 2	395.532
	VERTICE	Prog	797.740	Quota	395.563				
45	LIVELLETTA	Distanza:	11.533	Sviluppo:	11.537	Diff. Qt.:	-0.288	Pendenza (h/b):	-2.500000
	ESTREMI LIVELLETTA	Prog. 1	798.990	Quota 1	395.532	Prog. 2	807.883	Quota 2	395.310
	VERTICI LIVELLETTA	Prog. 1	797.740	Quota 1	395.563	Prog. 2	809.273	Quota 2	395.275

46	PARABOLA	Distanza:	2.779	Sviluppo:	2.779		
	Raggio: 100.000	Lunghezza	2.779	A:	2.779		
	ESTREMI	Prog.1	807.883	Quota 1	395.310	Prog.2	810.663
	VERTICE	Prog	809.273	Quota	395.275		Quota 2 395.279
47	LIVELLETTA	Distanza:	8.920	Sviluppo:	8.920	Diff.Qt.:	0.025
	ESTREMI LIVELLETTA	Prog.1	810.663	Quota 1	395.279	Prog.2	817.077
	VERTICI LIVELLETTA	Prog.1	809.273	Quota 1	395.275	Prog.2	818.193
							Pendenza (h/b): 0.279119
							Quota 2 395.297
							Quota 2 395.300
48	PARABOLA	Distanza:	2.233	Sviluppo:	2.233		
	Raggio: 800.000	Lunghezza	2.233	A:	0.279		
	ESTREMI	Prog.1	817.077	Quota 1	395.297	Prog.2	819.310
	VERTICE	Prog	818.193	Quota	395.300		Quota 2 395.300
49	LIVELLETTA	Distanza:	8.400	Sviluppo:	8.400	Diff.Qt.:	0.000
	ESTREMI LIVELLETTA	Prog.1	819.310	Quota 1	395.300	Prog.2	825.993
	VERTICI LIVELLETTA	Prog.1	818.193	Quota 1	395.300	Prog.2	826.593
							Pendenza (h/b): 0.000000
							Quota 2 395.300
							Quota 2 395.300
50	PARABOLA	Distanza:	1.200	Sviluppo:	1.201		
	Raggio: 15.000	Lunghezza	1.200	A:	8.000		
	ESTREMI	Prog.1	825.993	Quota 1	395.300	Prog.2	827.193
	VERTICE	Prog	826.593	Quota	395.300		Quota 2 395.348
51	LIVELLETTA	Distanza:	27.725	Sviluppo:	27.814	Diff.Qt.:	2.218
	ESTREMI LIVELLETTA	Prog.1	827.193	Quota 1	395.348	Prog.2	852.993
	VERTICI LIVELLETTA	Prog.1	826.593	Quota 1	395.300	Prog.2	854.318
							Pendenza (h/b): 8.000000
							Quota 2 397.358
							Quota 2 397.518
52	PARABOLA	Distanza:	4.000	Sviluppo:	4.004		
	Raggio: 50.000	Lunghezza	4.000	A:	8.000		
	ESTREMI	Prog.1	852.318	Quota 1	397.358	Prog.2	856.318
	VERTICE	Prog	854.318	Quota	397.518		Quota 2 397.518
53	LIVELLETTA	Distanza:	30.496	Sviluppo:	30.496	Diff.Qt.:	0.000
	ESTREMI LIVELLETTA	Prog.1	856.318	Quota 1	397.518	Prog.2	883.564
	VERTICI LIVELLETTA	Prog.1	854.318	Quota 1	397.518	Prog.2	884.814
							Pendenza (h/b): 0.000000
							Quota 2 397.518
							Quota 2 397.518
54	PARABOLA	Distanza:	2.500	Sviluppo:	2.500		
	Raggio: 1000.000	Lunghezza	2.500	A:	0.250		
	ESTREMI	Prog.1	883.564	Quota 1	397.518	Prog.2	886.064
	VERTICE	Prog	884.814	Quota	397.518		Quota 2 397.521
55	LIVELLETTA	Distanza:	120.653	Sviluppo:	120.654	Diff.Qt.:	0.302
	ESTREMI LIVELLETTA	Prog.1	886.064	Quota 1	397.521	Prog.2	970.467
	VERTICI LIVELLETTA	Prog.1	884.814	Quota 1	397.518	Prog.2	1005.467
							Pendenza (h/b): 0.250000
							Quota 2 397.732
							Quota 2 397.820
56	PARABOLA	Distanza:	70.000	Sviluppo:	70.001		
	Raggio: 7000.000	Lunghezza	70.000	A:	1.000		
	ESTREMI	Prog.1	970.467	Quota 1	397.732	Prog.2	1040.467
	VERTICE	Prog	1005.467	Quota	397.820		Quota 2 397.557
57	LIVELLETTA	Distanza:	47.927	Sviluppo:	47.929	Diff.Qt.:	-0.359
	ESTREMI LIVELLETTA	Prog.1	1040.467	Quota 1	397.557	Prog.2	1050.769
	VERTICI LIVELLETTA	Prog.1	1005.467	Quota 1	397.820	Prog.2	1053.394
							Pendenza (h/b): -0.750000
							Quota 2 397.480
							Quota 2 397.460
58	PARABOLA	Distanza:	5.250	Sviluppo:	5.252		
	Raggio: 100.000	Lunghezza	5.250	A:	5.250		
	ESTREMI	Prog.1	1050.769	Quota 1	397.480	Prog.2	1056.019
	VERTICE	Prog	1053.394	Quota	397.460		Quota 2 397.578
59	LIVELLETTA	Distanza:	23.107	Sviluppo:	23.131	Diff.Qt.:	1.040
	ESTREMI LIVELLETTA	Prog.1	1056.019	Quota 1	397.578	Prog.2	1074.701
	VERTICI LIVELLETTA	Prog.1	1053.394	Quota 1	397.460	Prog.2	1076.501
							Pendenza (h/b): 4.500000
							Quota 2 398.419
							Quota 2 398.500
60	PARABOLA	Distanza:	3.600	Sviluppo:	3.601		
	Raggio: 80.000	Lunghezza	3.600	A:	4.500		
	ESTREMI	Prog.1	1074.701	Quota 1	398.419	Prog.2	1078.301
	VERTICE	Prog	1076.501	Quota	398.500		Quota 2 398.500

61	LIVELLETTA	Distanza:	15.262	Sviluppo:	15.262	Diff. Qt.:	0.000	Pendenza (h/b):	0.000000
	ESTREMI LIVELLETTA	Prog. 1	1078.301	Quota 1	398.500	Prog. 2	1090.163	Quota 2	398.500
	VERTICI LIVELLETTA	Prog. 1	1076.501	Quota 1	398.500	Prog. 2	1091.763	Quota 2	398.500
62	PARABOLA	Distanza:	3.200	Sviluppo:	3.203				
	Raggio: 40.000	Lunghezza	3.200	A:	8.000				
	ESTREMI	Prog. 1	1090.163	Quota 1	398.500	Prog. 2	1093.363	Quota 2	398.372
	VERTICE	Prog.	1091.763	Quota	398.500				
63	LIVELLETTA	Distanza:	20.594	Sviluppo:	20.660	Diff. Qt.:	-1.648	Pendenza (h/b):	-8.000000
	ESTREMI LIVELLETTA	Prog. 1	1093.363	Quota 1	398.372	Prog. 2	1108.908	Quota 2	397.128
	VERTICI LIVELLETTA	Prog. 1	1091.763	Quota 1	398.500	Prog. 2	1112.358	Quota 2	396.852
64	PARABOLA	Distanza:	6.900	Sviluppo:	6.909				
	Raggio: 100.000	Lunghezza	6.900	A:	6.900				
	ESTREMI	Prog. 1	1108.908	Quota 1	397.128	Prog. 2	1115.808	Quota 2	396.815
	VERTICE	Prog.	1112.358	Quota	396.852				
65	LIVELLETTA	Distanza:	71.334	Sviluppo:	71.338	Diff. Qt.:	-0.785	Pendenza (h/b):	-1.100000
	ESTREMI LIVELLETTA	Prog. 1	1115.808	Quota 1	396.815	Prog. 2	1182.656	Quota 2	396.079
	VERTICI LIVELLETTA	Prog. 1	1112.358	Quota 1	396.852	Prog. 2	1183.691	Quota 2	396.068
66	PARABOLA	Distanza:	2.070	Sviluppo:	2.073				
	Raggio: 30.000	Lunghezza	2.070	A:	6.900				
	ESTREMI	Prog. 1	1182.656	Quota 1	396.079	Prog. 2	1184.726	Quota 2	395.985
	VERTICE	Prog.	1183.691	Quota	396.068				
67	LIVELLETTA	Distanza:	29.830	Sviluppo:	29.925	Diff. Qt.:	-2.386	Pendenza (h/b):	-8.000000
	ESTREMI LIVELLETTA	Prog. 1	1184.726	Quota 1	395.985	Prog. 2	1212.921	Quota 2	393.729
	VERTICI LIVELLETTA	Prog. 1	1183.691	Quota 1	396.068	Prog. 2	1213.521	Quota 2	393.681
68	PARABOLA	Distanza:	1.200	Sviluppo:	1.202				
	Raggio: 20.000	Lunghezza	1.200	A:	6.000				
	ESTREMI	Prog. 1	1212.921	Quota 1	393.729	Prog. 2	1214.121	Quota 2	393.669
	VERTICE	Prog.	1213.521	Quota	393.681				
69	LIVELLETTA	Distanza:	1.570	Sviluppo:	1.570	Diff. Qt.:	-0.031	Pendenza (h/b):	-2.000000
	ESTREMI LIVELLETTA	Prog. 1	1214.121	Quota 1	393.669	Prog. 2	1215.091	Quota 2	393.650
	VERTICI LIVELLETTA	Prog. 1	1213.521	Quota 1	393.681	Prog. 2	1215.091	Quota 2	393.650