



COMUNE DI INDUNO OLONA
UFFICIO TECNICO – SETTORE LAVORI PUBBLICI
Via Porro 35 – Induno Olona

INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA VIABILITÀ LOCALE

STUDIO DI FATTIBILITÀ
dicembre 2021

Relazione Tecnica

Premessa

Il patrimonio viario comunale necessita di interventi manutentivi mirati e sistematici per garantire agli utenti la percorribilità delle infrastrutture in sicurezza. A partire dall'arteria viaria centrale fino alle diramazioni interne del paese, tutto il sistema stradale locale necessita di una revisione costante. Annualmente quindi l'Amministrazione prevede uno stanziamento di Bilancio adeguato al fine di poter mantenere efficienti e sicure le reti stradali comunali.

A tale scopo sono state individuate alcune situazioni di criticità e di degrado della pavimentazione stradale di diverse arterie comunali da ricondursi principalmente alle condizioni meteorologiche invernali che prevedono la salatura costante per evitare la formazione di lastre di ghiaccio ed alle copiose precipitazioni dello scorso periodo autunnale nonché alle nevicate del mese di dicembre.

Nel anno 2021 si è ragionato di intervenire sull'arteria principale del Comune in quanto pregiudizievole per lo stato del manto stradale che, per lunghi tratti, non è stato da tempo oggetto di importanti manutenzioni straordinarie. Nel 2022 si vuole proseguire l'opera di messa in sicurezza e ripavimentazione delle strade comunali più compromesse e questo in rapporto sia al traffico che devono sostenere sia allo stato manutentivo attuale.

La presente opera pubblica, secondo la previsione per l'anno 2022, troverà copertura finanziaria con fondi propri di bilancio.

Descrizione degli interventi in progetto

I principali lavori da eseguire sulle sedi stradali comunali individuate si riferiranno a:

Per il solo rifacimento del tappetino di strade particolarmente danneggiate:

Scarifica con fresatura a freddo, rimessa in quota di pozzetti e chiusini al nuovo piano stradale, pulizia del fondo stradale, posa di emulsione bituminosa e stesura di tappeto di usura in conglomerato bituminoso.

Per quanto attiene la segnaletica stradale orizzontale, laddove per il rifacimento della pavimentazione stradale dovesse risultare carente, si provvederà con apposito affidamento, per opportunità economica ed al di fuori del presente progetto, a ditta specializzata.

Per tutti gli interventi in progetto:

Opere varie di sistemazione e riparazione non esattamente quantificabili saranno da contabilizzare in economia.

Soluzioni tipologiche

Gli interventi previsti consentiranno di ridurre la manutenzione ordinaria della pavimentazione, specialmente nei periodi critici dell'anno (autunno/inverno) dove su fondo già ammalorato si tende ad intervenire con rappezzi di bitume a freddo che non garantiscono una lunga durata ma che "tamponano" temporaneamente situazioni pregiudizievoli e pericolose, migliorando la fruibilità della viabilità pubblica, anche e soprattutto nell'ottica della tutela della sicurezza stradale.

Le soluzioni di materiali da impiegarsi e tipologie di lavorazioni previste sono di tipo semplice e comunemente in uso per questo tipo di opere. Durante la stesura del progetto definitivo ed esecutivo si individueranno le strade che prioritariamente necessitano di intervento manutentivo.

E' previsto un incarico di progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori e contabilizzazione, interno al Settore Tecnico mentre per quanto attiene il coordinamento della sicurezza nelle diverse fasi la prestazione è da affidarsi a tecnico esterno.

IL PROGETTISTA
Geom. Samantha Moroni