



COMUNE DI INDUNO OLONA

Settore Tecnico

Ufficio LL.PP – Manutenzioni ed Ecologia

OGGETTO: Intervento di straordinaria manutenzione di messa in sicurezza generale della viabilità carraia e pedonale dell'arteria principale denominata via Porro-Jamoretti, comunale, a partire dalla rotatoria denominata "dei binari", esclusa, sino all'innesto con la Via San Cassano.

STUDIO DI FATTIBILITA'

RELAZIONE

L'intervento di straordinaria manutenzione si riferisce alla messa in sicurezza generale della viabilità carraia e pedonale della principale strada/arteria del Comune di Induno Olona denominata vie Porro-Jamoretti, comunali, nel tratto compreso dalla rotatoria denominata "dei binari", esclusa, sino all'innesto con la Via San Cassano, tratto di circa 1.400 metri lineari, intervento che è sempre stato uno degli obiettivi primari che l'Amministrazione Comunale, previsto e adottato negli atti di pianificazione e programmazione generale (Piano di Governo del Territorio) approvato definitivamente nel 2013.

L'ambito di intervento è, pertanto, tutto il tratto stradale la dove, per varie motivazioni che in appresso si rappresentano, occorre intervenire ai fini della sicurezza generale dell'arteria stradale che coinvolge il consistente traffico viabilistico sovrapposto ad una pedonalizzazione caotica e non regolamentata.

Siamo parlando di un tratto di strada che coinvolge un flusso di traffico "empiricamente valutato" in circa 4.500.000 veicoli l'anno che, per finalità ambientali ed essendo maggiore di 3.000.000 di veicoli l'anno, è stato interessato da procedura ministeriale, promossa dalla Comunità Europea, per la verifica acustica e la prevenzione/gestione del rumore ambientale, i cui risultati, sempre empirici, hanno individuato interventi compensativi di riduzione degli effetti nocivi causati dall'esposizione al rumore prodotti dalla viabilità di cui al D.Lgs 194/2005 di attuazione della Direttiva CEE 2002/49/CE (mappature acustiche strategiche e piani d'azione) adottati e approvati da questa Amministrazione Comunale.

L'ambito di intervento di straordinaria manutenzione della viabilità delle vie Jamoretti-Porro, che costituiscono un'unica arteria, si inserisce in un contesto edilizio complesso, denso di fabbricati con destinazioni d'uso di varia tipologia, terziario/artigianale, di commercio al dettaglio, di somministrazione alimenti e bevande con la presenza anche di fabbricati residenziali. In detto ambito la pianificazione urbanistica generale vigente ha

individuato uno specifico azzonamento omogeneo la cui disciplina normativa, oltre a governare le complessità esistenti in ambito terziario-commerciale, ne rileva le criticità appunto viabilistiche e di sicurezza.

L'intervento promosso ha pertanto piena conformità urbanistica.

Infatti sia il Documento di Piano, quale atto di indirizzo programmatico del Piano di Governo del Territorio vigente che, in maniera più dettagliata e specifica, il Piano dei Servizi, rappresentano la necessità dell'intervento pubblico sul tratto in questione, interno del Tessuto Urbano Consolidato.

Non ultimo occorre rilevare la quantità di sinistri automobilistici che ogni anno accadono sul tratto interessato agli atti del Settore di Polizia Locale.

Anche il Documento Unico di Programmazione (DUP), anno 2022, allegato alla previsione di bilancio anno corrente, al punto n. 2 degli "Obiettivi Operativi" riferiti al Settore Lavori Pubblici, prevede per l'anno di riferimento, l'avvio della procedura di messa in sicurezza dell'arteria Jamoretti-Porro, dando così attuazione agli atti di programmazione pianificatoria generale adottati e vigenti nel Comune di Induno Olona.

L'intervento di straordinaria manutenzione consiste pertanto nella messa in sicurezza del tratto stradale delle vie Jamoretti-Porro per circa 1.580 metri lineari (1 km + 580 mt.), coinvolgendo ambedue i lati della strada per circa 1.400 metri e per circa 180 metri solo sul lato dx verso Varese, con opere di adeguamento, risistemazione e miglioramento della pedonalizzazione, anche con la previsione di viabilità lenta, di ambedue le banchine stradali, con interessamento di tutte le residue superfici, reliquati, utili e necessarie al raggiungimento dell'obiettivo "messa in sicurezza della strada", nel documento Piano delle Regole individuato. L'opera interesserà tutti gli innesti esistenti della viabilità comunale laterale, di scarico sulla stessa via principale.

Inoltre occorre adeguare e disciplinare lo spartitraffico esistente sulla via Porro, di carico e scarico con l'are grande distribuzione.

L'obiettivo ai fini della sicurezza generale del tratto interessato è quello di disciplinare il più possibile le funzioni che l'attuale strada contiene, carraia e pedonale, limitandone la velocità attraverso opere straordinarie di "compartimentazione" delle varie funzioni lungo tutto il percorso interessato.

Riqualficazione della pedonalizzazione, sia a raso che con l'adeguamento dei marciapiedi "a livello" esistenti, disciplinare con idonei sistemici di rallentamento la viabilità (non si interviene con asfaltatura), meglio disciplinare tutte le interferenze che l'arteria principale ha con parcheggi non regolamentati esistenti (ogni esercizio è interessato da parcheggi selvaggi) e gli esistenti passi carrai che, nella loro funzione di carico e scarico, costituiscono un pericolo costante per l'arteria principale, la previsione di un'adeguata segnaletica verticale ed orizzontale con interventi di compartimentazione della funzione pedonale rispetto alla viabilità.

Il progetto non va ad interessare le rotatorie esistenti e l'esistente illuminazione pubblica.

Si allega il Quadro Tecnico Economico (QTE) del progetto di fattibilità.

L'intervento complessivamente vuole raggiungere l'obiettivo di ridurre la pericolosità stradale esistente e migliorarne complessivamente la fruibilità generale.

Induno Olona, lì 08 febbraio 2022

Il RUP
Arch. Massimo Collitorti



