



COMUNE DI INDUNO OLONA

Provincia di Varese

SETTORE TECNICO

DETERMINAZIONE N. 486 / 2022

DEL 15/12/2022

**OGGETTO: PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE MOBILITA' SOSTENIBILE -
PROGETTO "PERCORSI SOSTENIBILI IN COMUNE" - RIMODULAZIONE
POD PER PROROGA TERMINI - APPROVAZIONE**

IL RESPONSABILE DI SETTORE

VISTE le deliberazioni G.C. n. 41 del 25/05/2021 ad oggetto "Nuovo assetto organizzativo dell'Ente" come modificata dalla deliberazione G.C. n. 109 del 30/11/2021 ad oggetto "Modifica del Piano triennale dei fabbisogni di personale (P.T.F.P) 2021-2023 con riferimento agli esercizi 2021 e 2022 ed approvazione della dotazione organica" e G.C. n. 20 del 15/02/2022 ad oggetto "Approvazione del piano esecutivo di gestione (P.E.G.) 2022-2024 e Piano degli obiettivi per l'anno 2022";

VISTO il decreto del Sindaco n. 09 del 01 giugno 2022 di conferimento delle funzioni di Responsabile del Settore Tecnico;

PREMESSO CHE nel 2016 il Comune di Varese ha avanzato adesione formale al "*Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro*" di cui al Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare N. 208 del 20.07.2016, proposto dal Comune di Varese quale Ente Capofila, con il progetto territoriale e generale dal titolo "Percorsi sostenibili IN COMUNE" in partenariato con le seguenti Amministrazioni comunali:

- Comune di Azzate (D.G.C. n. 156 del 22.12.2016),
- Comune di Induno Olona (D.G.C. n. 152 del 05.01.17),
- Comune di Malnate (D.G.C. n. 168 del 29.12.16),
- Comune di Comerio (D.G.C. n. 1 del 07.01.2017);

e che in data 10.1.2017 i suddetti Sindaci hanno sottoscritto il sopracitato ACCORDO DI PROGRAMMA ex art. 34, comma 4, D.Lgs. 267/2000 per la candidatura del progetto al Bando Ministeriale;

RICHIAMATA la deliberazione di Giunta comunale del Comune di Varese n. 1 del 9.1.2017 si è proceduto all'approvazione dei Moduli del "*Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro*", CUP B29J17000420005, relativo all'intero progetto "Percorsi sostenibili IN COMUNE", e del relativo schema di ACCORDO DI PROGRAMMA ex art.

34, comma 4, D.Lgs. 267/2000, che è stato inviato in data 10.01.2017 al Ministero dell'Ambiente della Tutela del Territorio e del Mare;

DATO ATTO CHE con nota Prot. 0013846 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare in data 16.11.2017 è stato notificato il Decreto Ministeriale n. 282 del 17/10/2017 di ripartizione delle risorse e di individuazione degli Enti Locali beneficiari del Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro di cui all'art. 5 della Legge 221/2015, in cui figurava anche il progetto "Percorsi sostenibili IN COMUNE" presentato dal Comune di Varese in partenariato con gli altri Comuni sopraccitati;

CONSIDERATO CHE il Comune di Varese, previa valutazione congiunta con le Amministrazioni comunali coinvolte, ha provveduto alla predisposizione del relativo Programma Operativo di Dettaglio (POD) ai sensi dell'art. 6 del D.M. 208 del 20 luglio 2016 e con nota del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare Prot. 2800 del 23.02.2018 è stato notificato il decreto D.D. 47/CLE del 08 febbraio 2018 di approvazione del Programma Operativo di Dettaglio (POD) del progetto presentato dall'Ente Locale Comune di Varese nell'ambito del Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa scuola e casa lavoro disciplinato dal D.M. 208 del 20 luglio 2016;

VISTA la Convenzione ex art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241, attuativa dell'Accordo di Programma ex art. 34, comma 4, del D.Lgs 267/2000, sottoscritto in data 10 gennaio 2017 per la realizzazione del progetto "spostamenti sostenibili in comune" a valere sul finanziamento "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola-lavoro" del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 208 del 20.07.2016, datata 28 settembre 2018 e registrata al n. 20774 del Registro dei contratti stipulati mediante scrittura privata in data 04.12.2018;

PRESO ATTO delle disposizioni contenute nel D.M. n. 208 del 20.07.2016 che regola le condizioni di erogazione della quota di cofinanziamento ministeriale e relativi allegati (All. 2 "Modalità e criteri per la presentazione dei progetti");

DATO ATTO CHE, secondo quanto disposto nel citato accordo di programma, il ruolo di Ente Capofila, quale soggetto coordinatore del Progetto, risulta essere il Comune di Varese e che gli Enti Partner sono i Comuni di Azzate, Comerio, Induno Olona, Malnate;

RICHIAMATA la precedente DD n. 45 del 6 aprile 2020 ad oggetto PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO, PERCORSI SOSTENIBILI IN COMUNE: RIMODULAZIONE POD, APPROVAZIONE, con cui si è provveduto alla rimodulazione dei tempi di ultimazione del progetto complessivo e di alcune singole voci di costo del suddetto POD per quanto attiene il Comune di Varese, senza alcuna modifica dei costi complessivi del progetto e delle relative ripartizioni tra i partner;

VISTO il Decreto Direttoriale del Ministero dell'Ambiente n. 135 del 6 maggio 2021 P.G. n. 56445 del 11 maggio 2021 di approvazione del suddetto POD rimodulato con proroga dei termini di scadenza del progetto alla data del 31.12.2022, in esito al quale sono proseguite le attività ivi previste;

PRESO ATTO delle seguenti ulteriori richieste di proroga da parte delle seguenti amministrazioni comunali:

- COMUNE DI INDUNO OLONA: con nota protocollo 15239 – VI-05-44 del 30.11.2022;
- COMUNE DI AZZATE: con nota protocollo n. 12856 del 01.12.22;

ACQUISITO dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza con nota P.G. n. 143448 del 1 dicembre 2022 il Modello per la rimodulazione del POD;

VISTA pertanto l'allegata relazione illustrativa e l'allegato modello di rimodulazione POD (Programma Operativo di dettaglio) - Rimodulazione (Modulo A, B, C) in cui si prevede una richiesta di proroga di ultimazione del progetto "Percorsi sostenibili IN COMUNE" sino al 30.06.2023;

ACCERTATO, come emerge dal Piano economico finanziario complessivo del progetto Unitario del suddetto POD rimodulato, che non sussistono variazioni ai contenuti ed ai costi delle macro voci di azioni rispetto il POD precedente approvato, e nemmeno variazioni relativamente ai costi posti in capo a ciascuna Amministrazione partner/e/o alla quota di cofinanziamento erogata dal Ministero e/o alla stima dei benefici ambientali di cui al modulo C);

RITENUTO pertanto di dover procedere alla relativa approvazione secondo quanto previsto nelle relative Linee guida ministeriali;

VISTI inoltre:

- l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000;
- l'art. 183, comma 9, del D.Lgs. 267/2000;

PRESO ATTO del parere espresso nell'esercizio del controllo preventivo di regolarità amministrativa di cui all'art. 6, comma 2 bis, del Regolamento in materia di controlli interni;

RAVVISATA la propria competenza in merito;

DATO ATTO che il presente sarà iscritto nel relativo registro e pubblicato all'albo pretorio;

DETERMINA

di approvare l'allegato POD Programma Operativo di dettaglio - Rimodulazione (Modulo A, B, C) del progetto "Percorsi sostenibili IN COMUNE", con proroga dei termini al 30.06.2023;

di dare atto che i contenuti della rimodulazione del POD in oggetto non comportano modifiche alle voci di costo delle sezioni e complessive del medesimo e non incidono sulle relativa copertura finanziaria, come espressamente indicato nei paragrafi:

- spese tecniche voce A – pagg. 6 e 7;
- realizzazione dell'intervento voce B – pagg. 9 e 10;
- promozione e comunicazione voce C – pagg. 21 e 22;
- azioni di monitoraggio voce D – pagg. 24 e 25;
- riepilogo del quadro economico – pag. 27;
- modulo C stima dei benefici ambientali – pag. 69.

di delegare il competente Dirigente/RUP dell'Ente capofila alla sottoscrizione del sopraccitato POD Programma Operativo di dettaglio - Rimodulazione (Modulo A, B, C) – 2021 del progetto "Percorsi sostenibili IN COMUNE" e al relativo invio al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare;

di inviare copia della presente al soggetto capofila per il relativo invio al Ministero dell'Ambiente e la tutela del territorio e del mare;

di disporre infine la pubblicazione del presente provvedimento ai sensi della D.Lgs. 33/2013 e sul profilo di committente, conformemente a quanto disposto dall'art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016.

Di dare atto che il presente provvedimento non è soggetto al visto di regolarità contabile di cui all'art. 151, comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.

NOTA: avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso al TAR di competenza entro 60 giorni o entro 120 giorni al Presidente della Repubblica. E' ammesso il ricorso al TAR di competenza entro 30 giorni se trattasi di appalti di lavori, servizi o forniture.

Lì, 15/12/2022

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
COLLITORTI MASSIMO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)