



COMUNE DI INDUNO OLONA

(Provincia di Varese)

Via Porro 35 - 21056 Induno Olona P.I.V.A. 00271270126

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

(Art. 23, comma 5, D.Lgs 50/2016)

Oggetto: Intervento di manutenzione straordinaria e restauro conservativo del Ponte "Strada per Bregazzana".

CUP: B75F22001040002

RELAZIONE

Trattasi del ponte sito in Induno Olona di collegamento della S.S. n. 233 "varesina" con la frazione di Bregazzana in Comune di Varese.

Le opere previste consistono, previa posa di ponteggio, nella rimozione Guard-rail esistenti, scarifica e sabbiatura ad umido parapetti in pietra lato strada, rimozione copertine in pietra. Fresatura totale pavimentazione, scarifica di sottofondo e rullatura del paino di posa con rullo leggero. Realizzazione di setto in c.a. di sbarramento e captazione con smaltimento acque strada. Realizzazione di soletta in c.a. con predisposizione dei cordoli laterali. Applicazione guaina armata di impermeabilizzazione e strato di TNT e successiva esecuzione di cappa di protezione in c.a. armata con rete elettrosaldata. Realizzazione di nuova pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso – Binder da 12 cm. e successivo tappeto di usura c. 4.

Cibatura e stuccatura delle connessioni tra gli elementi della muratura dei parapetti, lato strada, con stilatura dei giunti con "malta speciale" e successiva posa delle copertine recuperate con integrazione di nuove copertine.

Sul ponteggio le opere consisteranno nella sabbiatura ad umido delle superfici, con asportazione delle parti distaccate. Esecuzione di perforazioni sub-orizzontali in corrispondenza delle reni degli archi e posa all'interno di essi di tubi in pvc micro fessurati rivestiti con calza di TNT per la realizzazione di dreni di scarico di residue percolazioni.

Localizzazione dei lavori

Comune di Induno Olona – strada intercomunale detta "Via per Bregazzana" che collega il territorio di Induno Olona (VA), a partire dalla S.S. n. 233 "varesina" con la frazione di Bregazzana sita nel Comune di Varese.

DATI ECONOMICI – FINANZIARI

Costi dell'intervento: € 302.000,00 (Trecentoduemila/00);

Contributo totale di Regione Lombardia DGR n. 6047/2022: € 302.000,00;

QUADRO TECNICO ECONOMICO

Denominazione: Intervento di straordinaria manutenzione e restauro conservativo del ponte della strada "Via per Bregazzana".

VOCI QUADRO ECONOMICO DPR 207/2010	IMPORTI (€)
Lavori a misura, a corpo, in economia	195.000,00
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	12.000,00
Lavori in economia, previsti dal progetto ed esclusi dall'appalto	8.000,00
Rilievi, accertamenti e indagini	
Allacciamenti ai pubblici servizi	
Imprevisti	4.000,00
Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	
Spese tecniche e di progettazione ai sensi del codice degli appalti D.Lgs n. 50/2016	20.360,00
Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	4.140,00
Eventuali spese per commissioni giudicatrici	
Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	
Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste nel capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed eventuali altri collaudi specialistici	6.220,00
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	52.280,00
Totale intervento	302.000,00

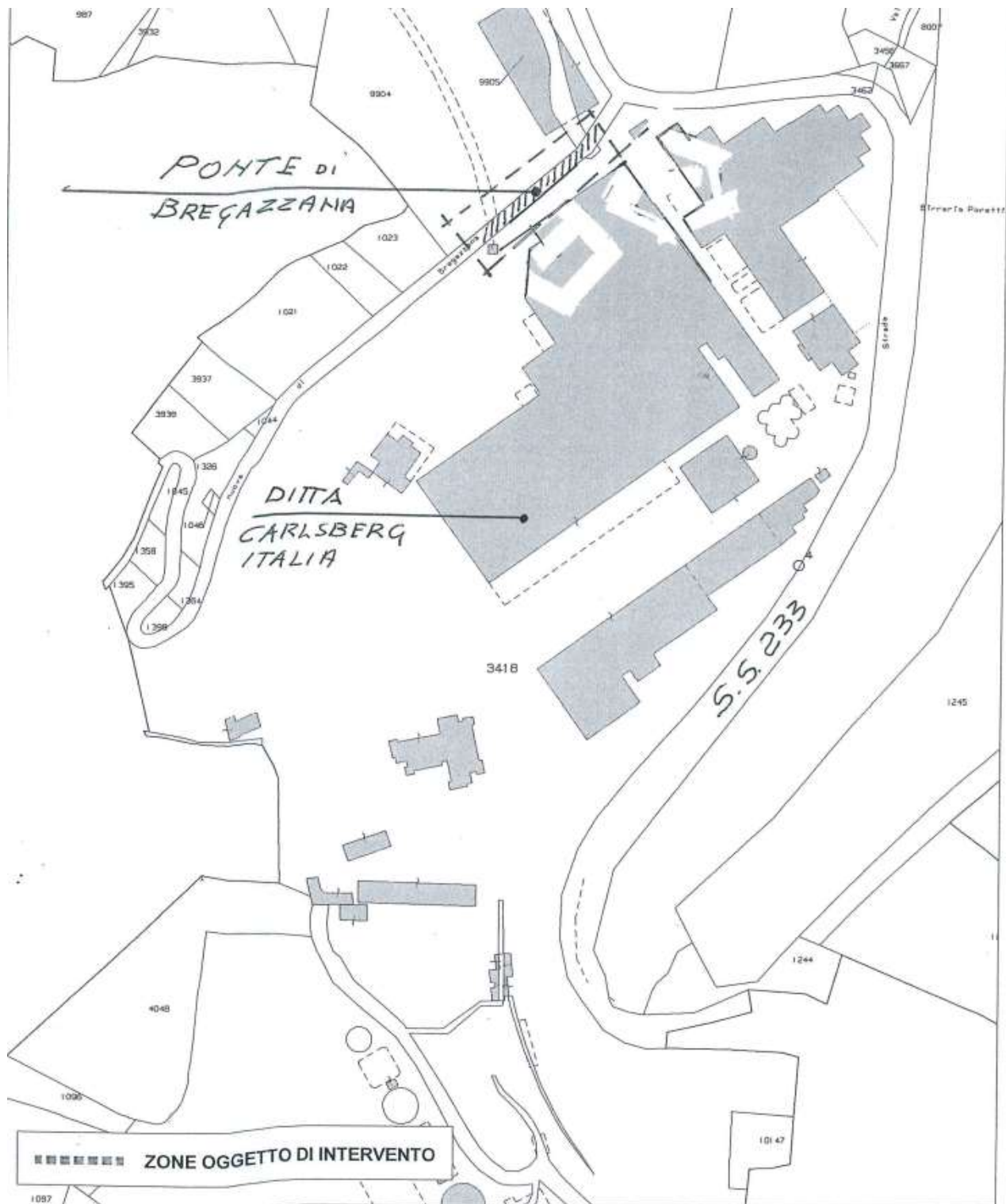
Induno Olona, 03 febbraio 2023



Il Responsabile del Settore Tecnico

Arch. Massimo Collitorti

Planimetria catastale



Estratto Mappa Catastale
Scala 1:2.000



Documentazione fotografica



Foto 1 - Vista complessiva del manufatto dal lato Sud



Foto 2 - Arcata Est, vista ravvicinata da Nord



Foto 3 - Arcata Ovest, vista da sotto. La parte centrale, di colore chiaro, mostra la zona dove il percolamento è più accentuato.



Foto 4 - Vista frontale da Sud dell'arcata Est.



Foto 5 - Tipica azione geliva, che ha prodotto distacco e caduta di parte della muratura.



Foto 6 - Murature delle spalle, che hanno perso totalmente la malta delle connessure.



Foto 7 - Zona in cui il degrado, ha raggiunto proporzioni tali da esporre la muratura a rischi di crolli parziali.